

OUTLANDER PHEV

Quick Guide

Denne Quick Guide er udarbejdet for at bidrage til, at du kan køre sikkert og komfortabelt.

Denne Quick Guide er et sammendrag af instruktionsbogen. Detaljerede beskrivelser findes i instruktionsbogen.

Denne Quick Guide beskriver en række specifikationer og fabriksmonteret ekstraudstyr, så nogle af beskrivelserne passer evt. ikke med din OUTLANDER PHEV.

Specifikationer på illustrationerne kan afvige fra din bil.





Indhold

● Plug-in hybrid EV-system	3
● EV System/Selector Lever Operation	5
● Opladning	9
● Førerpladsen	11
● Omkring gearvælgeren	17
● Midterkonsollen	19
● Komfortfunktioner	21
● Bagagerum	26
● Kontrol- og advarselsslamper i informationsdisplay	27
● Avancerede sikkerhedsfunktioner	29
● Kørselsassistance-systemer	33
● Advarselsmeddelelser på informationsdisplayet	35
● Eftersyn og vedligeholdelse	37

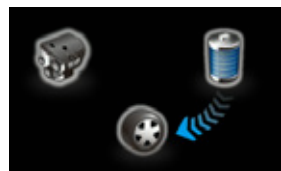
● Hvad er Plug-in hybrid EV-systemet?

- I EV køremode drives bilen kun af elmotorer en vis distance ved hjælp af den elektricitet, der er lagret i kørebatteriet, lige som en elbil. Når kørebatteriets ladetilstand er lav, og når der er brug for kraftig acceleration, kører bilen i seriehybrid-køremode. Ved høje hastigheder drives bilen af forbrændingsmotoren i parallelhybrid-køremode.
- De højtydende elmotorer reducerer støj og vibrationer meget under kørslen, og de giver kraftig acceleration.
- Det regenerative bremsesystem begynder automatisk at lade kørebatteriet op, når speederen slippes.
- Batteriet kan lades via AC220–240 V ladeindtaget. Hvis din bil har et indtag til lynladning (ekstraudstyr), kan batteriet lades på en CHAdeMO* ladestation.

*CHAdeMO er en hurtigladestandard til elbiler.

EV køremode

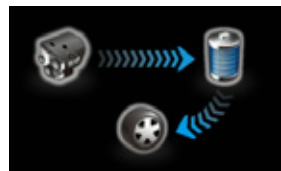
Bilen drives kun af elmotorerne ved hjælp af den elektricitet, der er lagret i kørebatteriet.



Energistrømmen i EV køremode vises i informationsdisplay.

Seriehybrid-køremode

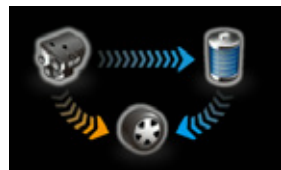
Når kørebatteriets ladetilstand er lav, eller når der kræves stor effekt som ved hurtig acceleration eller kørsel op ad bakke, drives bilen kun af elmotorerne med elektricitet, der frembringes af forbrændingsmotoren.



Energistrømmen i seriehybrid-køremode vises i informationsdisplay.

Parallelhybrid-køremode

Ved hurtig kørsel, hvor forbrændingsmotoren er mest effektiv, drives bilen af forbrændingsmotoren og assisteres af elmotorerne.



Energistrømmen i parallelhybrid-køremode vises i informationsdisplay.

Regenerativ bremsning

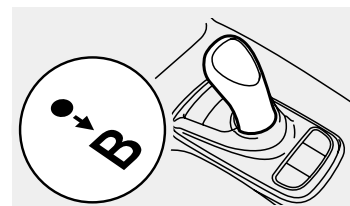
Bevægelsesenergien omdannes til elektrisk energi ved at benytte elmotorerne som generatorer. Det frembringer en bremsekraft, og den dannede elektriske energi tilføres kørebatteriet som ladestrøm.



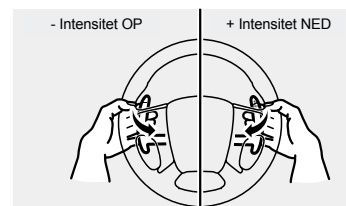
Energistrømmen under regenerativ bremsning vises i informationsdisplay.

Intensiteten af den regenerative bremsning kan indstilles i to niveauer ved hjælp af gearvælgeren. Hvis bilen er udstyret med Shift paddles ved rattet, kan intensiteten indstilles i seks trin. Hvis der udnyttes en stor regenerativ bremsekraft ved hjælp af gearvælgeren eller indstilling af niveauet for den regenerative bremsning (skiftegreb), kan stoplygterne tændes automatisk.

Gearvælger (joystick)



Shift Paddle (leveres til nogle modeller)



Elmotorernes og forbrændingsmotorens roller i forskellige køremodes

Mode	Elmotorer	Forbr. motor
EV køremode	Driver bilen	STOPPET
Seriehybrid-køremode	Driver bilen	Genererer strøm
Parallelhybrid-køremode	Driver bilen	Driver forhjulene + genererer strøm

Hvis forbrændingsmotoren starter, selv om bilen holder stille, eller den kører i EV køremode

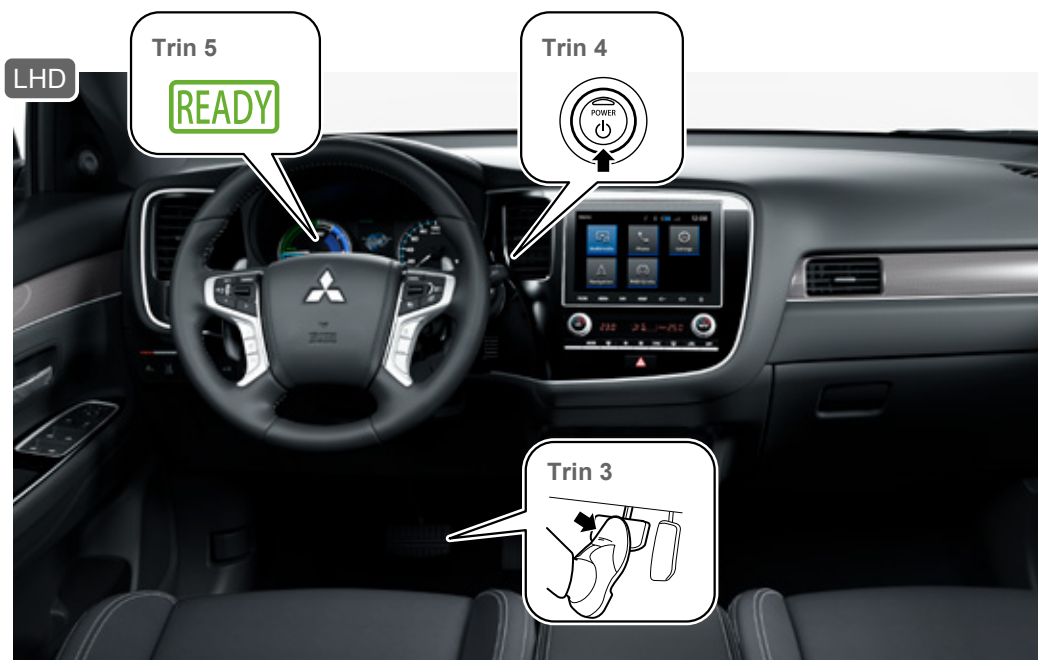
Når bilen kører i EV køremode, er forbruget lavt, og brændstoffet kan forblive i tanken i lang tid. I så fald påvirkes forbrændingsmotoren og brændstofssystemet negativt som følge af, at brændstoffet i tanken nedbrydes, hvilket kan medføre funktionsfejl eller motorstop for forbrændingsmotoren. OUTLANDER PHEV har en funktion, der starter forbrændingsmotoren automatisk for at modvirke nedbrydning af brændstoffet, hvis der ikke er påfyldt brændstof i ca. 3 måneder eller 15 liter og derover. Når forbrændingsmotoren startes, oplades kørebatteriet, og ladefunktionen vises på informationsdisplayet, men kørebatteriet oplades ikke helt. Forbrændingsmotoren kan også starte i EV køremode, eller når bilen holder stille. Se nærmere i instruktionsbogen, "Betjening af benzinmotor" på side 2-4.

- Frakobling af funktionen for automatisk start af forbrændingsmotor:
Brug brændstoffet til mindre end halv tank, og påfyld 15 liter brændstof eller mere.



Start af Plug-in hybrid EV-systemet

- Trin 1** Kontroller, at ladestikket er fjernet fra bilen.
- Trin 2** Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret.
- Trin 3** Træd bremsepedalen helt ned.
- Trin 4** Tryk Power-knappen i bund.
➡ Slip ikke bremsepedalen, før systemet er startet korrekt.
- Trin 5** Kontroller, at **READY**-lampen lyser.
➡ Flyt ikke gearvælgeren, før **READY**-lampen lyser. Hvis gearvælgeren bevæges, mens **READY**-lampen stadig blinker, vil systemet ikke starte.

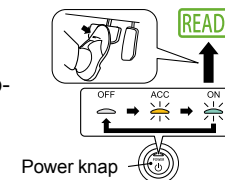


Er der noget galt?

- ◆ Hvis plug-in hybrid EV systemet ikke starter, så gå tilbage til OFF-tilstand. Vent mindst 10 sekunder, og gentag derefter trin 1 til 5.
- ◆ Hvis **D** eller **R** ikke kan vælges (displayet viser ikke **D** / **R**) med gearvælgeren når **READY** lampen lyser, er bremsepedalen evt. ikke trådt helt ned. Træd bremsepedalen helt i bund, og gentag starttrinene 1 til 4, inden gearvælgeren flyttes.

Bemærk!

- ◆ **READY**-tilstand aktiveres ved at trykke på strømafbryderen (Power-knappen), mens bremsepedalen holdes i bund.
- ◆ Der skiftes til OFF-tilstand ved at trykke på strømafbryderen (Power-knappen) én gang, hvis kontrollampen lyser blåt (ON), eller to gange, hvis lampen lyser orange (ACC), mens bremsepedalen er sluppet.

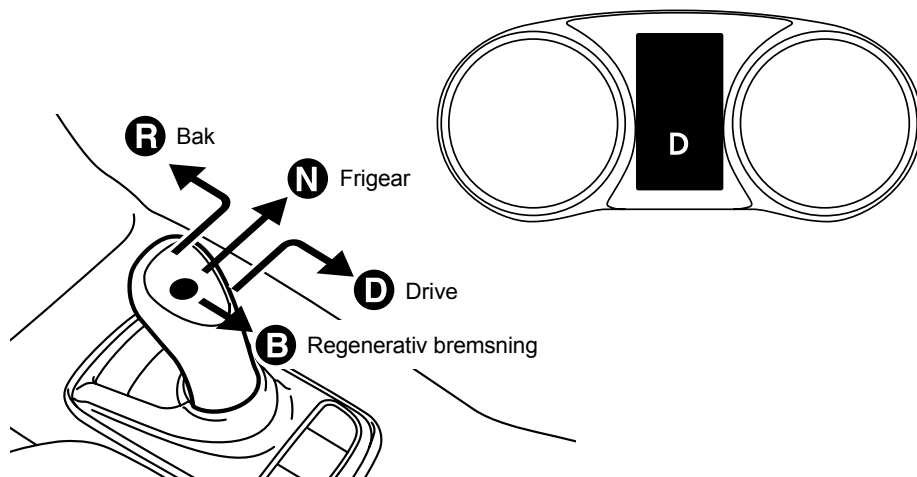




Betjening af gearvælger

Bilen sættes i gang fra stilstand ved at følge nedenstående trin.

- Trin 1** Kontroller, at kontrollampen **READY** lyser
➡ Der kan ikke skiftes til **D** eller **R**, selv om gearvælgeren flyttes til disse positioner, mens **READY** kontrollampen er slukket eller blinker. Positionsdisplayet skifter heller ikke til **D** eller **R**.
- Trin 2** Træd bremsepedalen i bund.
- Trin 3** Flyt gearvælgeren til **D** eller **R**.
- Trin 4** Kontroller, at positionsdisplayet viser **D** eller **R**.



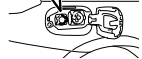
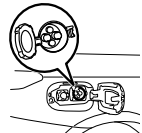
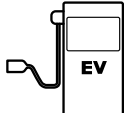
- ◇ Position **B** bruges, når der er behov for kraftig bremsning så som kørsel ned ad stejle bakker.
Position **B** kan kun vælges, når gearvælgeren er i position **D**.

Advarsel

- ◆ Under kørslen må der ikke lægges genstande i nærheden af gearvælgeren, da det utilsigtet kan skubbe gearvælgeren til position **N**.

Opladning

- Kørebatteriet kan oplades fra et ladestik ved hjælp af en af nedenstående tre metoder ved brug af ladeindtaget på bilen.

Lademetode	Ladeindtag	Ladestik/-pistol	Ladekilde	Ladetid*1
Normal (AC 230 V/10 A)			220-240 V hjemmestikkontakt (Se "Normal opladning: Trin 4" på side 10).	Cirka 5,5 timer
Normal (AC 230 V/8 A)				Cirka 7 timer
Normal (AC 230 V/16 A) Brug af privat eller offentlig ladestander (ESVE*2)				Cirka 4 timer
Hurtigladning				Cirka 25 minutter (op til 80% ladning)

*1: Disse tider er kun vejledende, da den nominelle spænding og strømstyrke kan variere fra land til land. Desuden kan ladetiden ændre sig afhængigt af kørebatteriets tilstand, den omgivende temperatur, det elektriske udstyrs strømforbrug under opladning og strømkildens beskaffenhed (som f.eks. hurtigladerens specifikationer).

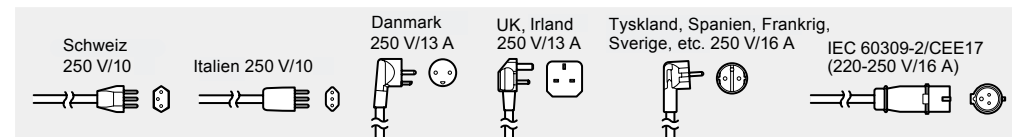
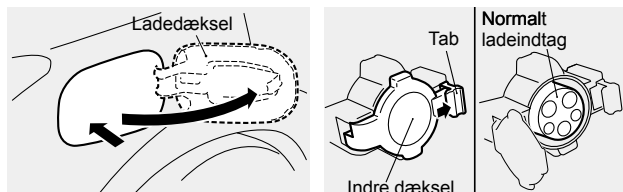
*2: EVSE = Electric Vehicle Supply Equipment.

- Berør aldrig metalterminalerne i ladeindtag eller ladestik eller i hurtigladeindtag eller ladepistol. Det kan medføre elektriske stød og/eller beskadigelse af komponenter.

Normal ladning

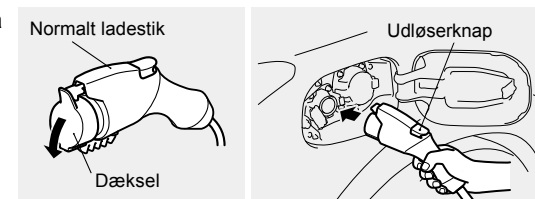
- Inden ladestikket sættes i ladeindtaget, skal der vælges betjeningsfunktion OFF. Hvis ladedækslet åbnes, eller ladestikket sættes i ladeindtaget, mens der er valgt betjeningsfunktion ON, lyder der en summe som advarsel.

1. Aktiver parkeringsbremsen, tryk på knappen til parkeringsassistenten, og sæt gearvælgeren i position .
2. Sluk lygter og andre elektriske forbrugere. Skift til betjeningsfunktion OFF.
3. Lås førerdøren op, og åbn ladedækslet, indtil det klikker. Frigør tappen, og åbn det inderste dæksel.
4. Sæt ladestikket på det normale ladeindtag.

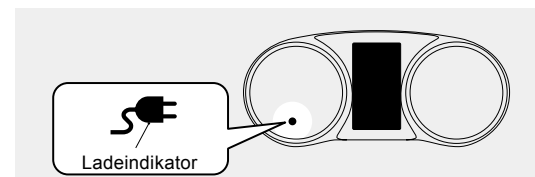


5. Hvis opvarmningen af kørebatteriet er aktiveret ved ladning hjemme eller ved en offentlig ladestander (EVSE), kan ladning og opvarmning af kørebatteriet stoppe.

6. Åbn dækslet på det normale ladestik. Hold på håndtaget på stikket, og tryk stikket i bund, indtil det klikker, uden at trykke på udløserknappen. Når ladningen starter, blinker lampen i ladeindtaget tre gange.

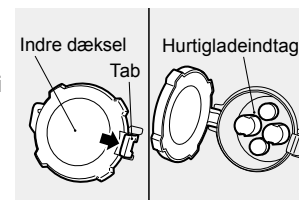


7. Ladeindikatoren i informationsdisplay skal lyse. Ladeindikatoren slukker, når batteriet er fuldt opladet.



Hurtigladning

1. Følg trinene 1 til 3 under "Normal opladning." I trin 3 åbnes hurtigladeindtaget i stedet for det normale ladeindtag.



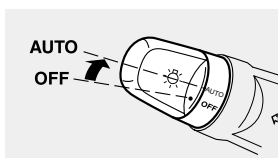
2. Sæt Hurtigladeistikket i hurtigladeindtaget for at starte ladningen. Følg anvisningerne i hurtigladerens manual om, hvordan laderen tilsluttes og afbrydes. Når ladningen starter, blinker lampen i ladeindtaget tre gange.
3. Ladeindikatoren i informationsdisplay skal lyse. Ladeindikatoren slukker, når batteriet er færdig med at lade. Opladningen stopper automatisk 60 minutter efter start af opladningen. Selv om man kan starte en elmotorenhed, selv om hurtigopladingen ikke er afsluttet normalt, blinker ladeindikatoren uafbrudt. I sådanne situationer, skal du foretage en hurtigoplading igen og afslutte den normalt eller kontakte et autoriseret MITSUBISHI MOTORS værksted.

- MITSUBISHI Remote Control* muliggør styring af ladetiden og aircondition-systemet i OUTLANDER PHEV. Se instruktionsbogen for nærmere oplysninger, eller se følgende

* MITSUBISHI Remote Control gør det muligt at fjernbetjene din OUTLANDER PHEV via en app med en forbindelse mellem bilen og en trådløs LAN-enhed.

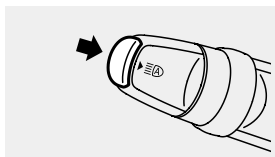


01 Kombineret lyskontakt og nedblændingskontakt



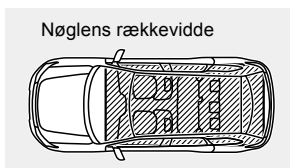
Når lyskontakten er i stilling AUTO, tænder og slukker forlygter, positionslygter og andre udvendige lygter automatisk alt efter de omgivende lysforhold, både under kørslen og ved stilstand. Lygterne slukkes, når der skiftes til betjeningsfunktion OFF.

Fjernlysassistent (AHB)



Den automatiske styring af fjernlyset (AHB) blænder automatisk ned til nærlys, når sensoren registrerer lys fra f.eks. forankørende og modkørende trafikanter eller gadebelysning.
→ Se "Automatisk skift til fjernlys (AHB)" på side 25.

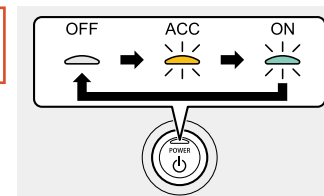
02 Power-knap



Med det nøglefri system kan plug-in hybrid EV-systemet tændes og slukkes, eller der kan skiftes mellem betjeningsfunktionerne, så længe nøglen befinder sig inden for rækkevidde-området som vist til venstre.

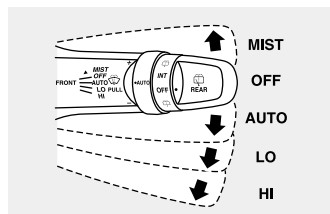
- Start af plug-in hybrid EV-system: Aktiver parkeringsbremsen, trød bremsepedalen i bund, og tryk derefter på strømafbryderen (Power-knappen). READY-kontrollampen i informationsdisplay skal ophøre at blinke og lyse konstant som tegn på, at systemet er startet.
- Stop af plug-in hybrid EV-system: Stands bilen, tryk på kontakten til parkeringsassistenten, sæt gearvælgeren i , og tryk derefter på strømafbryderen (Power-knappen).
*Hvis plug-in hybrid EV-systemet skal stoppes øjeblikkeligt i en nødsituation under kørslen: hold strømafbryderen (Power-knappen) inde i mindst 3 sekunder, eller tryk på den mindst 3 gange hurtigt efter hinanden. (Det bør kun gøres i en nødsituation).
- Skift mellem betjeningsfunktionerne (OFF/ACC/ON): Tryk på strømafbryderen (Power-knappen) uden at træde på bremsen. Den valgte betjeningsfunktion vises med farven på kontrollampen i knappen. Kontrollampen i knappen lyser ikke, når plug-in hybrid EV-systemet er slukket.
- Hvis du ikke kan starte plug-in hybrid EV-systemet eller skifte mellem betjeningsfunktionerne, kan det være, fordi nøglen til det nøglefri system har dårlige signalforhold, eller batteriet i nøglen kan være brugt op.

OFF: Lampe slukket
ACC: Lampen lyser orange
ON: Lampen lyser blå



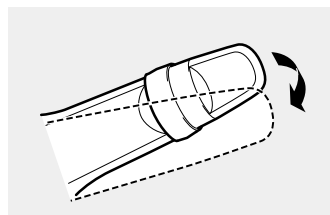
03 Visker-/sprinklerkontakt

Viskerkontakten kan aktiveres, når betjeningsfunktionen er indstillet til ON eller ACC. Kontaktarmen/knappen har følgende positioner.



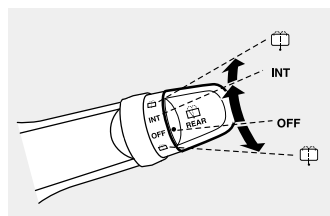
Forrudevisker

- MIST** : Viskerne kører ét slag — praktisk i støvregn.
- OFF** : Viskerne er slukkede.
- AUTO** : Viskerne kører automatisk afhængigt af intensiteten af regn.
- LO** : Viskerne kører med lav hastighed
- HI** : Viskerne kører med høj hastighed



Sprinkler

Der sprøjtes vand på forruden, og viskerne kører, så længe viskerkontaktarmen trækkes op mod rattet.



Bagrudevisker og -sprinkler

- INT** : Viskeren og sprinkleren aktiveres flere gange med mellemrum, og kører derefter med intervaller på ca. 8 sekunder.
- OFF** : Visker og sprinkler er slukkede.
- : Der sprøjtes sprinklervæske på ruden, og viskeren kører flere slag.

04 Påfyldning af brændstof

Tankdæksel (til påfyldning af brændstof)

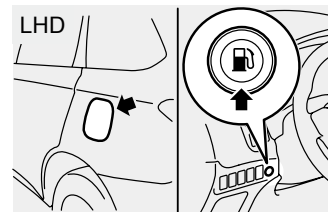
Tankdækslet sidder bagest i venstre side af bilen. Det åbnes ved at trække i grebet.

- Brug kun blyfri benzin (aldrig diesel).
- Påfyldning af brændstof skal altid foretages af én person. Andre må ikke opholde sig i nærheden, før tankningen er afsluttet.
- Tankdækslet skal åbnes langsomt, og tankpistolen skal sættes helt ned i påfyldningsrøret.
- Når pistolen slår fra, skal tankningen afsluttes for ikke at spilde brændstof.
- * Følg sikkerhedsanvisningerne på skiltene på tankstationen.

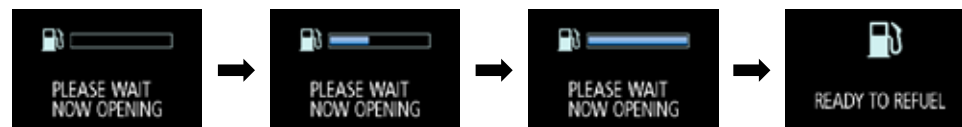
- Hvis der ikke bruges brændstof i længere tid, fordi bilen ikke bruges regelmæssigt, kan brændstoffet nedbrydes, så det kan beskadige motoren og brændstofsysteet. Det undgås ved følgende forholdsregler.
 - Aktiver ladefunktionen for batteriet ved at starte motoren mindst en gang for hver 3 måneder. Se → "Batteriladetilstand" side 18.
- Påfyld mindst 15 liter brændstof mindst en gang for hver 3 måneder.

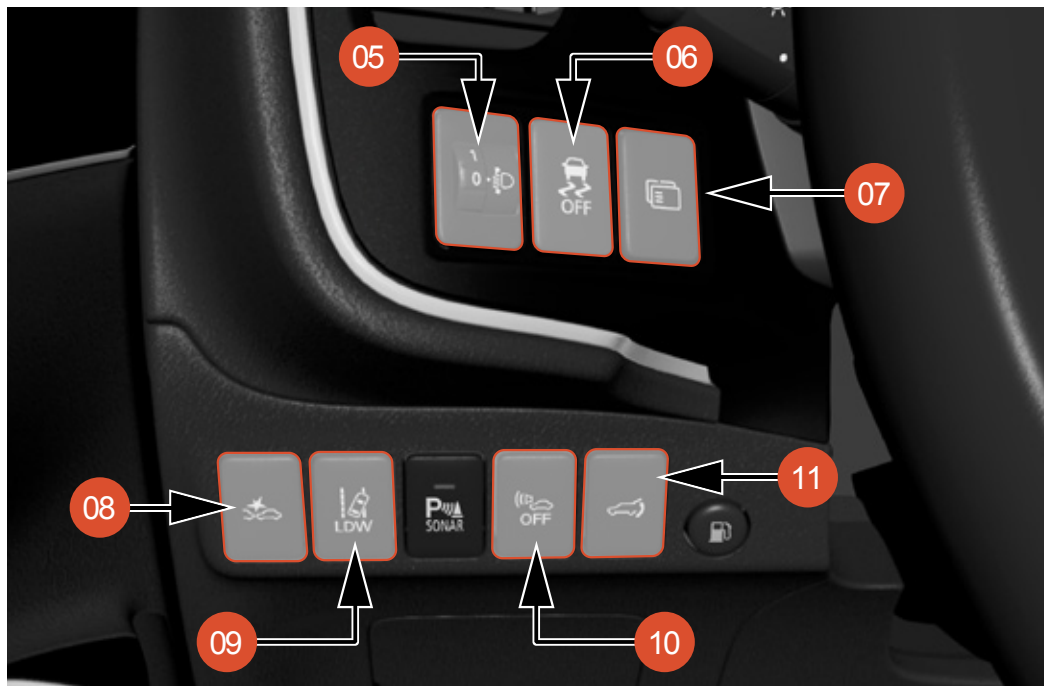
Åbning af brændstofdæksel

1. Sæt bilens tændingen til "Off".
2. Tryk knappen for åbning af brændstofdæksel.



3. Vent indtil "READY TO FUEL" vises i multiinformationsdisplay.





Bemærk: Udstyret varierer alt efter land.

Når der er passagerer på bagsædet og/eller bagage i bagagerummet, bruges denne regulator til at sænke forlygternes lyskegle, så de ikke blænder modkørende.

05 Højdeindstilling af forlygter

Når der er passagerer på bagsædet og/eller bagage i bagagerummet, bruges denne regulator til at sænke forlygternes lyskegle, så de ikke blænder modkørende.

06 Kontakt til automatisk stabilitetskontrol (ASC) OFF

Den aktive stabilitetskontrol deaktiveres, når kontakten ASC OFF holdes inde i mere end 3 sekunder, og kontrollampen ASC OFF i informationsdisplay lyser. Systemet aktiveres igen med et nyt tryk på kontakten eller automatisk hver gang køretøjet har været stoppet og READY-tilstanden afbrydes.

07 Kontakt til multiinformationsdisplay

Denne kontakt benyttes til at skifte mellem de informationer, der vises på multiinformationsdisplayet mellem advarsler, serviceindikator, gennemsnitligt brændstofforbrug med mere.

08 Nødbremsesystem (FCM) og Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS) (ekstraudstyr)

Denne kontakt slår FCM/UMS fra og til. Med et kort tryk på kontakten, mens FCM er slået til, kan tiden for kollisionsalarmer ændres.

09 Kontakt til alarm om utilsigtet vognbaneskit (LDW) (ekstraudstyr)

LDW deaktiveres, når kontakten trykkes ind. Systemet aktiveres igen med et nyt tryk på kontakten.

10 Kontakt til lydalarmsystem (AVAS)

Lydalarmsystemet deaktiveres, når kontakten trykkes ind, hvilket er hensigtsmæssigt ved kørsel på motorvej. Så lyser AVAS OFF-kontrollampen. Systemet aktiveres igen med et nyt tryk på kontakten.

Deaktiver ikke systemet, hvis der er mulighed for fodgængere på vejen.

11 Kontakt til elektrisk bagklap (ekstraudstyr)

Den elektriske bagklap åbnes og lukkes med et tryk på kontakten.



01 SPORT mode kontakt

Et tryk på kontakten, når READY-kontrollampen lyser, aktiverer SPORT mode. Denne funktion giver hurtig acceleration, når speederen trædes ned, og kraftig deceleration med regenerativ bremsekraft. SPORT mode forlades med et nyt tryk på kontakten eller ved at skifte til betjeningsfunktion OFF.

02 Funktionskontakt for 4WD

Når der trykkes på kontakten i betjeningsfunktion ON skifter S-AWC kørefunktionen.

Kørefunktion	Function
NORMAL	Denne tilstand kan bruges på både tørre og våde vejbaner. Fordelingen af drivkraft/bremsekraft til de enkelte hjul styres automatisk efter kørselsforholdene.
SNOW	Denne tilstand er til kørsel på glatte underlag, som f.eks. snedækkede veje, hvor den forbedrer stabiliteten.
LOCK	Denne tilstand er til kørsel, der kræver maksimalt vejgreb. Den er god til ujævne veje og kørsel i sand eller nyfalden sne.

S-AWC kørefunktionen sættes tilbage til "NORMAL", når betjeningsfunktionen skiftes til OFF, og den skiftes til ON igen med Power-knappen.

03 EV-kontakt

Når kontakten trykkes ned, mens bilen er i betjeningsfunktion ON, kan bilen køres udelukkende i EV-funktion, selv om speederen trædes hårdt ned. (EV-priority-funktion)

Denne funktion kan benyttes, når du ønsker at køre steder, hvor støj og udstødningsgasser ikke bør forekomme, for eksempel i beboelsesområder osv.

04 SPARE/LADE kontakt

Når kontakten trykkes ned i betjeningsfunktion ON, skiftes kørebatteriets tilstand i rækkefølgen SPARE, LADE, FRA, SPARE.

Batterisparefunktion

For at spare på den resterende strøm i kørebatteriet under kørslen kan man benytte batterisparefunktionen. Når batterisparefunktionen er aktiveret, vil forbrændingsmotoren starte for at spare på den tilbageværende strøm i kørebatteriet, og bilen vil arbejde i seriehybrid- eller parallelhybrid-køretilstand afhængigt af, hvor meget strøm der er tilbage i kørebatteriet.

Batteriladefunktion

For at oplade kørebatteriet under kørslen kan man benytte batteriladefunktionen. Når batteri-ladefunktionen aktiveres, vil forbrændingsmotoren starte for at oplade kørebatteriet til næsten fuld opladning.

05 Gearvælger

- R (Reverse / Bak) : Bilen bakker.
- N (Neutral / Frigear) : Der overføres ingen kræfter til hjulene, og hjulene er ikke blokeret.
- D (Drive / Kørsel) : Bilen kører fremad.
- B (Regenerativ bremse) : Den regenerative bremsning forstærkes.

- Lamperne for den valgte funktion lyser i panelet bag ved gearvælgeren og i informationsdisplay.
- Der kan kun skiftes til position "D" (Regenerativ bremsning), når gearvælgeren er i position "B" position.
- When "B" position is selected and large regenerative braking force is applied, the brake lamps will automatically illuminate.

06 Kontakt til elektrisk parkeringsassistent

Når bilen parkeres, og holder helt stille, skal du trykke på knappen til parkeringsassistenten for at låse hjulene. Kontrollampen i knappen lyser grønt.

07 Kontakt til elektrisk parkeringsbremse

Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække knappen op, mens bremsepedalen holdes nede. Kontrollampen i kontakten lyser. Parkeringsbremsen deaktiveres ved at trykke knappen ned, mens bremsepedalen holdes nede.

08 Kontakt til autohold-bremse

Når kontakten til autohold-bremsen trykkes ned, mens alle de følgende forhold er til stede, vil systemet skifte til standby, og kontrollampen i kontakten lyser.

- Betjeningsfunktionen er ON.
- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- Førerdøren er lukket.

Når bilen er standset ved, at der er trådt på bremsepedalen, og gearvælgeren ikke er i position "P" (PARK) eller "B" (BAK), bliver autohold-bremsen aktiveret, og bilen holdes stille, selv om bremsepedalen slippes.

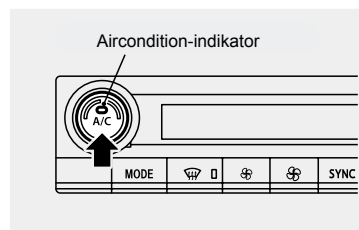
Kontrollampen for autohold-bremsen i informationsdisplay lyser, mens systemet aktiveres.

Når speederen trædes ned, frigøres bremserne.



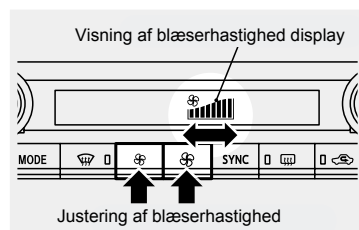
01 Aircondition/varme

Aircondition TÆND/SLUK



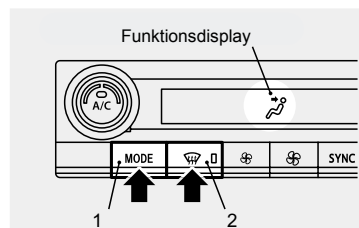
Tryk på aircondition-knappen.

Blæserhastighed



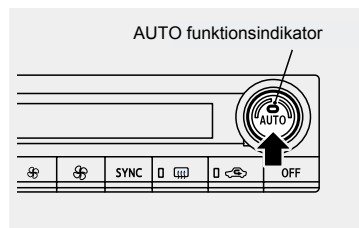
Tryk på knappen til blæserhastighed.

Indstilling af luftens retning



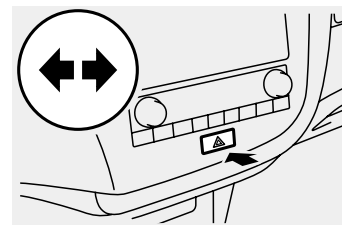
Tryk på MODE-knappen (1) eller defroster-knappen (2).

AUTO-funktion



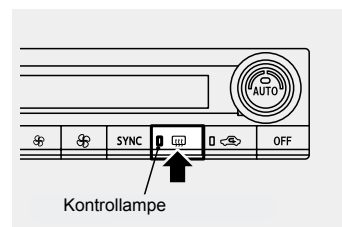
Tryk på AUTO-knappen.

02 Havariblink-kontakt



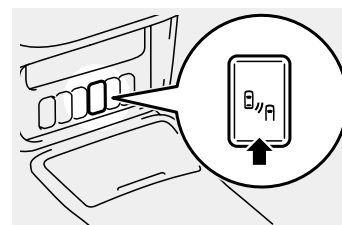
Tænd havariblinket, hvis du i nødstilfælde skal standse vognen på vejen, f.eks. hvis der opstår en defekt. Når kontakten aktiveres, blinker alle blinklygterne og blinkkontrollerne i informationsdisplay. Et nyt tryk på kontakten stopper havariblinket.

03 Kontakt til elbagrude



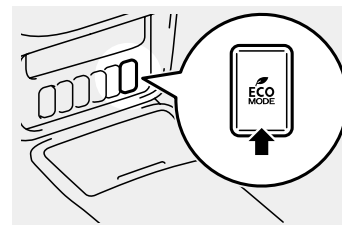
I betjeningsfunktion ON vil et tryk på knappen aktivere varmetrådene i elbagruden, og kontrollampen i kontakten tændes. El-bagruden slukkes med et nyt tryk på knappen. Ellers slukkes den automatisk i løbet af 15 til 20 minutter afhængigt af udetemperaturen. Elbagruden bør kun bruges, når READY-kontrollampen lyser, for at undgå at hjælpebatteriet aflades.

04 Kontakt til blindvinkel-advarsel (BSW) (ekstraudstyr)



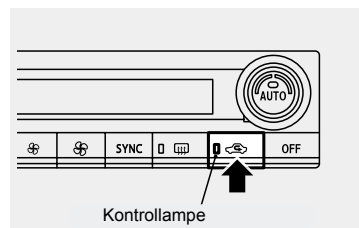
I betjeningsfunktion ON vil et tryk på knappen aktivere BSW og RCTA samt kontrollampen i informationsdisplay. Systemet deaktiveres med et nyt tryk på knappen. →Se "Blindvinkel-advarsel (BSW)" og "Alarm for krydsende trafik bag bilen (RCTA)" på side 27.

05 Kontakt til ECO-funktion



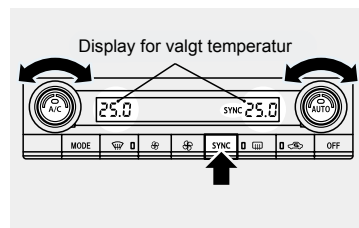
ECO-funktionen er et supportsystem, der automatisk styrer plug-in hybrid EV-systemet og aircondition-systemet, således at strømforbruget minimeres. ECO-funktionen aktiveres ved at trykke på knappen, mens READY-kontrollampen lyser. ECO-funktionen deaktiveres med et nyt tryk på knappen. Når ECO-funktionen er aktiveret, lyser ECO-kontrollampen i informationsdisplayet.

Friskluft/recirkulation



Tryk på luftvalgs-knappen for at skifte mellem frisk luft udefra og recirkulation.

Temperaturstyring



Når knappen for temperatur i passagersiden trykkes ind, kan temperaturen i passagersiden indstilles separat



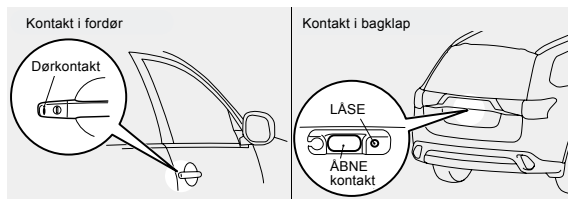
Komfortfunktioner



Låse/oplås døre med nøglefri betjening eller nøglefri adgang

Nøglefri funktion

Alle døre, ladedækslet og bagklappen kan låses/låses op med et tryk på kontakten på fordøren eller kontakten på bagklappen. Du skal have nøglen til nøglefri betjening på dig, og nøglen skal befinde sig inden for sin rækkevidde, der er ca. 70 cm fra håndtaget på fordøren eller bagklappen.



Nøglefri adgang

Et tryk på LOCK-knappen låser alle dørene, ladedækslet og bagklappen. Et tryk på UNLOCK-knappen oplåser alle dørene, ladedækslet og bagklappen. Hvis en dør eller bagklappen ikke åbnes inden for ca. 30 sekunder efter, at der er trykket på UNLOCK-knappen, låses alle dørene og

bagklappen igen. Hvis bilen har elektrisk bagklap, kan bagklappen åbnes ved blot at trykke på knappen til den elektriske bagklap.



Kontrol af låsning/oplåsning

Du kan kontrollere, om dørene/bagklappen er låst eller låst op, på følgende måde.

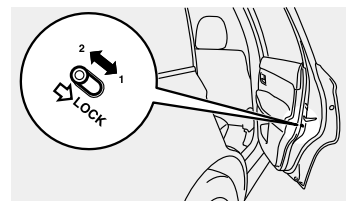
Kabinelyset blinker kun, hvis kontakten er i midterste position (●).

Komponent*	Standard- (fabriks-) indstilling	
	Låsning	Oplåsning
Blinklygter	1 blink	2 blinks
Kabinelys	—	Lyser i cirka 15 sekunder

* : Fabriksindstillingen kan ændres.

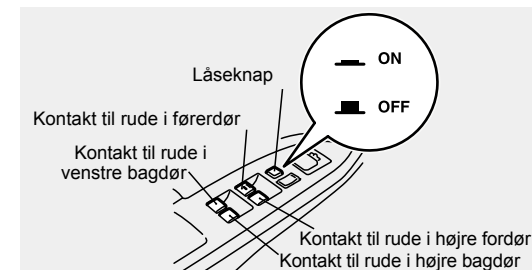
Nærmere oplysninger fås hos autoriserede MITSUBISHI MOTORS-værksteder.

Børnesikkerhedslåse



Når knappen på bagdøren flyttes til LOCK, og døren lukkes, kan den ikke mere åbnes indefra, uanset låseknappens stilling. Denne sikkerhedsforanstaltning kan benyttes, når man kører med børn på bagsædet.

02 Kontakter til elruder



Alle døruruderne kan åbnes og lukkes fra kontaktpanelet på førerdøren. Tryk på kontakten for at åbne ruden, og træk op i kontakten for at lukke ruden. Hvis kontakten til ruden i førersiden trykkes helt ned/trækkes helt op, åbnes/lukkes ruden i døren fuldstændigt.

Hvis låseknappen er sat i stilling ON, kan ruderne i højre fordør og i bagdørene ikke åbnes og lukkes med knapperne i de pågældende døre. Låseknappen frigøres med et nyt tryk, så ruderne i dørene igen kan betjenes med kontakterne i dørene.



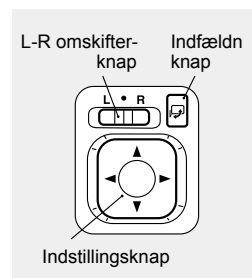
01 Kontakt til el-indstillelige sidespejle

Indstilling

Skyd L-R omskifteren til den side, du vil indstille. Med indstillingsknappen kan spejlet bevæges op og ned samt til venstre og højre.

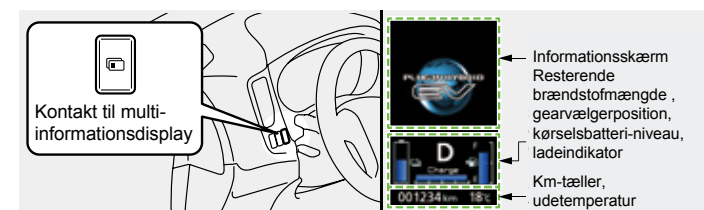
Indfældning

Sidespejlene fældes ind med denne knap. Et nyt tryk på knappen fælder spejlene ud igen.



03 Multiinformationsdisplay

Når der trykkes på kontakten til multiinformationsdisplayet, lyder der en summer. Displayet kan vise en lang række informationer så som advarsler, serviceindikator, gennemsnitsforbrug, EV rækkevidde og energiflow.



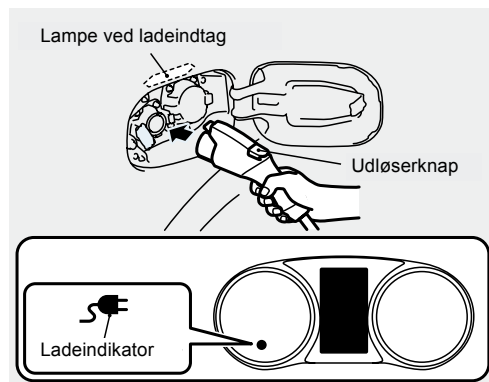


Brug af elektriske enheder under ladning

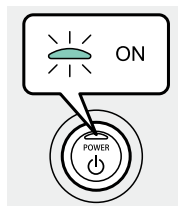
Hvis strømafbryderen (Power-knappen) sættes på "ON" under normal opladning, lynopladning, V2H-opladning eller V2H-strømforsyning, kan man benytte aircondition, navigationssystem, lydanlæg mv.

Sådan gør du

1. Start normal opladning eller lynopladning.
Se "Normal opladning" på side 9.
Se "Lynopladning" på side 10.



2. Når du har kontrolleret, at normal opladning eller lynopladning er startet korrekt, sættes betjeningsfunktionen til ON med



3. Meddelelsen til højre vil blive vist på informations-skærbilledet i multiinfor-mations-displayet*1, og elektriske enheder som aircondition*2, navigations-system og audio-anlæg kan benyttes.



*1 : Der kan blive vist andre meddelelser med højere prioritet.

*2 : I modeller uden elektrisk varmeapparat, kan varmekomfortfunktionen i aircondition-systemet ikke bruges under ladning.

Automatisk skift til betjeningsfunktion OFF*3

I følgende tilfælde afbrydes READY-tilstanden OFF.

- Når den resterende opladning af kørebatteriet falder yderligere, efter at airconditionssystemet er blevet slukket.
- Når den omgivende temperatur er lav og følgende advarsel vises.



- Når opladningen er afsluttet.
- Når det normale ladestik fjernes.
- Når lynladeren afbryder opladningen.
- Når lynopladning har været i gang i mere end 60 minutter.
- Når en betingelse for afbrydelse (lademængde/ladetid) for lynladeren er nået.
- Når opladningen afbrydes på grund af en strømafbrydelse.
- Når opladningen afbrydes på grund af en fejl.
- Når gearvælgeren sættes i position "N" (NEUTRAL). (Opladning afbrydes også).

*3 : Også når betjeningsfunktionen sættes til OFF automatisk, vil aircondition, navigations-system, lydanlæg mv. blive slået fra. Bilens status bliver den samme som ved at skifte READY tilstanden OFF.

Automatisk stop af aircondition

Airconditionssystemet afbrydes automatisk i følgende situationer. Når airconditionssystemet afbrydes, slukkes aircondition-panelet.

- Når den resterende opladning på kørebatteriet er lav og følgende advarsel vises.



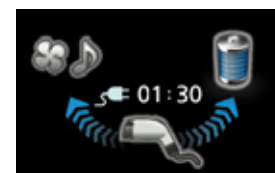
- Når kørebatteriets temperatur bliver meget lav og følgende advarsel vises.



Visning af energiflow under opladning

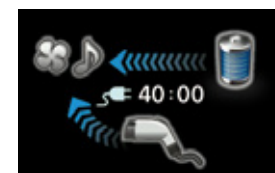
Når ladestikket er tilsluttet til ladeindtaget, kan energiflow-displayet under opladning vises ved hjælp af kontakten til multiinformations-systemets display. Opladning og afladning af kørebatteriet kan vises.*4

Opladning af kørebatteri



Dette billede vises under opladning af kørebatteriet. Opladningen stopper, når kørebatteriet er fuldt opladet.

Afladning af kørebatteri



Dette billede vises under afladning af kørebatteriet. Hvis du vil oplade, skal betjeningsfunktionen sættes til OFF med Power-knappen, eller aircondition etc. skal aktiveres

V2H strømtilførsel



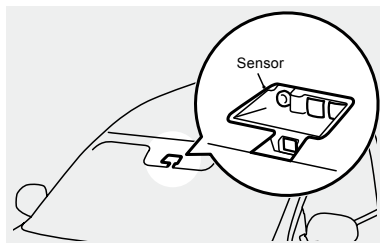
Dette billede vises, når der tilføres strøm via V2H-systemet.

*4 :
• Selv når man ikke benytter aircondition, navigationssystem, lydanlæg mv., kan der blive vist blå pile fra opladeren eller kørebatteriet, da bilens indbyggede computer bruger strøm.
• Visning af energiflowet kan ændres uafhængigt af brug af aircondition, navigation, lydanlæg, etc.
• Hvis man justerer sin aircondition, kan der gå et stykke tid, inden energiflowet vises stabilt igen.

Komfortfunktioner

Fjernlysassistent (AHB)

AHB-systemet skifter automatisk mellem nær- og fjernlys, når sensoren registrerer lys som f.eks. lys fra en forankørende, fra en modkørende eller gadebelysning.



Betjening

1. Drej lyskontakten til stilling eller "AUTO", mens plug-in hybrid EV-systemet er i funktion.
(Hvis lyskontakten er i position "AUTO", fungerer AHB kun, når forlygterne er tændt.)
2. Tryk på AHB-kontakten. Så aktiveres AHB, og kontrollampen lyser. (Et nyt tryk på AHB-kontakten deaktiverer AHB, og AHB-kontrollampen slukker.)
- 3 AHB fungerer under følgende betingelser:

Betingelser for automatisk fjernlys

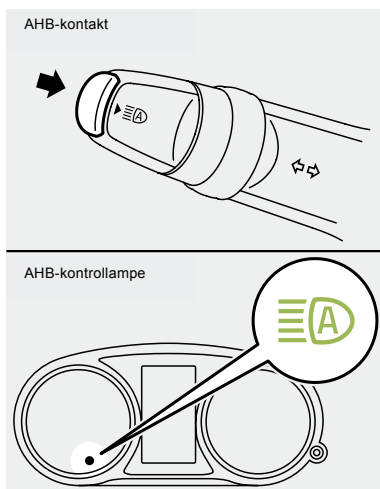
Der skiftes til fjernlys, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- Kørehastigheden er over ca. 40 km/t.
- Der er mørkt foran bilen.
- Der er ingen forankørende eller modkørende køretøjer, eller deres lygter er ikke tændt.

Der skiftes til nærlys, hvis blot én af følgende betingelser er opfyldt:

- Kørehastigheden er under ca. 30 km/t.
- Der er lyst foran bilen.
- Lygterne på et forankørende eller modkørende køretøj er tændt.

Afhængigt af forholdene sker op-/nedblænding evt. ikke automatisk. Se instruktionsbogen for yderligere informationer.

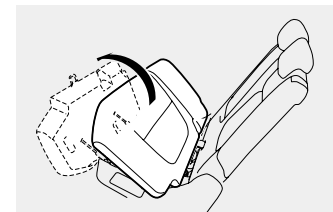


Bagagerum

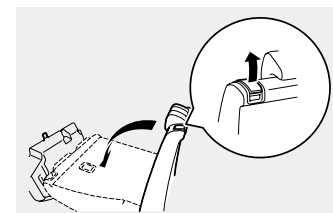
- Når bagsædet fældes ned, får man større bagageplads.

Nedfældning af bagsæde

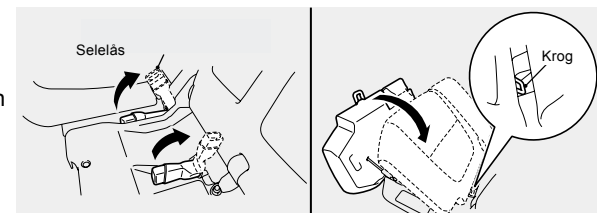
1. Sænk nakkestøtterne helt ned.
2. Gem evt. sikkerhedsselen til midterpladsen.
→ Se "Bageste midterste 3-punktssele" og "Opbevaring af bagsædets sikkerhedssele" i afsnittet "Sikkerhedsseler" i instruktionsbogen.
3. Løft forkanten af sædehynden. Vip derefter sædehynden fremad.



4. Vip seletåsene ned. Træk derefter op i grebet på ryglænet, og fæld ryglænet fremad.



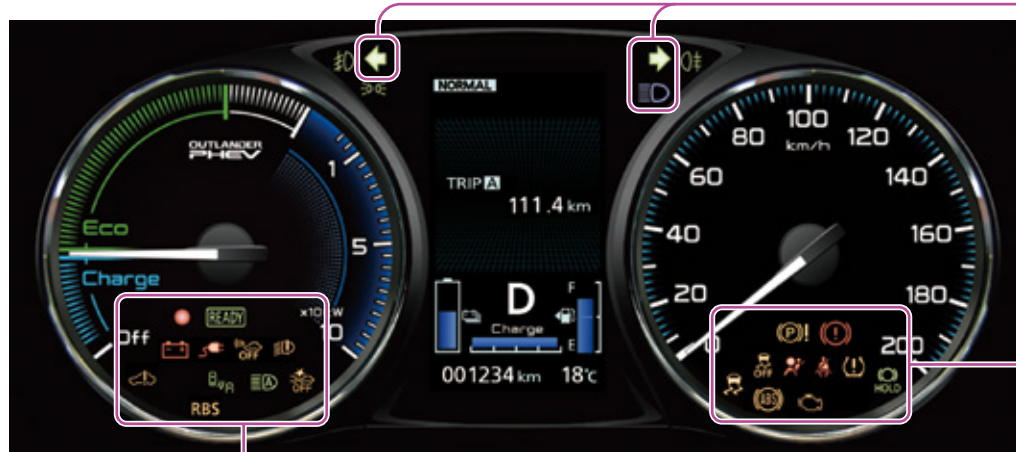
5. Når bagsædet skal bruges igen: vip ryglænet op, og derefter seletåsene. Sørg for at krogen på sædehynden går i indgreb, og tryk forkanten af sædehynden ned.



6. Kontroller, at seletåsene sidder over sædehynden.

● ● Kontrol- og advarsel lamper i informationsdisplay

- Hvis en kontrollampe lyser eller blinker konstant: se nærmere i instruktionsbogen, og kontakt din autoriserede MITSUBISHI MOTORS forhandler.



READY-kontrollampe

Blinker, når plug-in hybrid EV-systemet er aktiveret. Ophører at blinke og lyser konstant, når startprocessen er afsluttet, og systemet er klar til at køre.

Advarsel lampe for ladning af hjælpebatteri

Lyser, hvis der er en fejl i ladesystemet.

Ladeindikator

Lyser, mens kørebatteriet oplades. Hvis lynladning ikke blev afsluttet normalt, blinker lampen konstant.

Advarsel lampe for plug-in hybrid EV-system

Lyser, hvis der er en fejl i PHEV-systemet.

Kontrollampe for akustisk advarselssystem FRA

Lyser, når det akustiske advarselssystem er deaktiveret.

Advarsel lampe for LED forlygter

Lyser, hvis der er fejl på LED-forlygterne.

Kontrollampe for blindvinkel-advarsel (BSW)

Lyser, når blindvinkel-advarsel og advarsel for tværgående trafik bag bilen er aktiveret.

Kontrollampe for automatisk skift til fjernlys (AHB)

Lyser, når automatisk skift til fjernlys er aktiveret.

Kontrol lampe for nødbremse

Denne lampe lyser når nødbremsesystemet er deaktiveret.

Advarsel for RBS (Regenerativt bremsesystem)

Lyser, hvis der er fejl på RBS-systemet.

Blinklys-/havariblink-kontrollamper

Blinker, når:

- blinkkontakten er aktiveret
- havariblinkkontakten er aktiveret
- havariblinket aktiveres automatisk efter en hård opbremsning

Fjernlys-kontrollampe

Lyser, når fjernlyset er tændt.

Advarsel lampe for elektrisk parkeringsbremse (gul)

Lyser, hvis der er fejl i den elektriske parkeringsbremse.

Kontrollampe for Active Stability Control (ASC) FRA

Lyser, når ASC er deaktiveret med ASC OFF-kontakten, og hvis der er fejl på ASC-systemet.

Kontrollampe for Active Stability Control (ASC)

Blinker, når ASC er aktiv, og lyser konstant, hvis der er fejl på ASC-systemet.

ABS-advarsel lampe

Lyser, hvis der er fejl på ABS-systemet.

Advarsel lampe for motorstyring

Blinker eller lyser, hvis der er fejl i motorstyringssystemet.

Advarsel for bremses (rød)

Lyser, når:

- parkeringsbremsen er aktiveret
- bremsevæskestanden er for lav
- der er fejl i bremsesystemet

Advarsel lampe for dæktrykovervågning (TPMS)

Lyser, når:

- der er fejl på TPMS-systemet
- et eller flere hjul har for lavt dæktryk

Advarsel lampe for SRS airbags/selestrammere

Lyser, hvis der er fejl i SRS airbag- eller selestrammer-systemet.

Advarsel for ikke spændt sikkerhedssele

Lyser, hvis førerens sikkerhedssele ikke er spændt.

Kontrollampe for autohold-bremse

Lyser, når autohold-systemet er i funktion

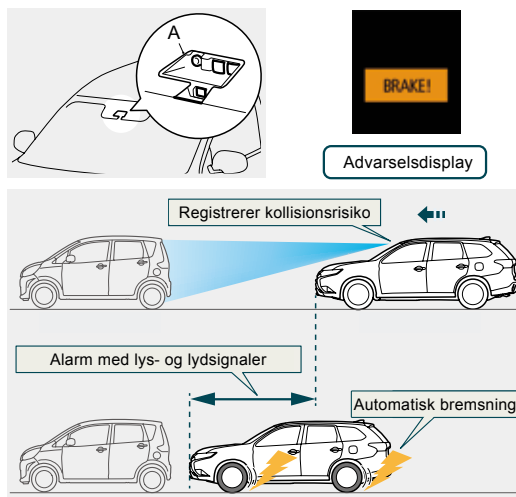


Avancerede sikkerhedsfunktioner



Nødbremsesystemet (FCM) (ekstraudstyr)

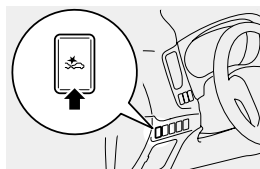
FCM benytter en sensor (A) til at bestemme afstanden og den relative hastighed til et køretøj eller en fodgænger forude. Når bilen nærmer sig et køretøj eller en fodgænger lige forude, og FCM bedømmer, at der er risiko for kollision, afgiver systemet advarsler med lyd- og lyssignaler for at undgå kollision. Hvis systemet bedømmer, at risikoen for en kollision er overhængende, indleder det en nødbremssning for at undgå kollision eller nedsætte skader ved kollisionen.



Tænd/sluk af systemet

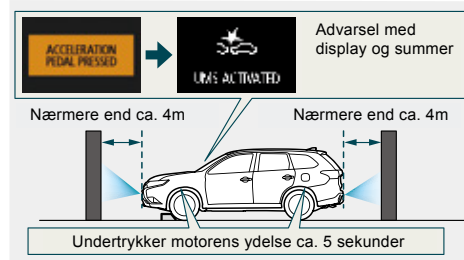
Denne kontakt benyttes til at tænde og slukke for FCM og til at vælge den ønskede tid for kollisionssalmen.

Ultrasonic misacc-eleration Mitigation System (UMS) tændes/slukkes samtidig.



Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS) (ekstraudstyr)

Assistent mod utilsigtet acceleration (UMS) forhindrer pludselig igangsætning og mindsker risikoen for kollisionsskader ved at reducere motorens ydelse i op til ca. 5 sekunder, når systemet registrerer et køretøj eller en forhindring inden for ca. 4 m foran eller bagved bilen.

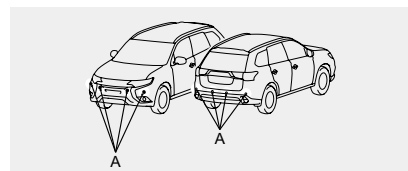


Funktionsbetingelser

- Standsning eller fremadkørsel / bakning langsommere end ca. 10 km/h.
- Systemet registrerer forhindringer inden for ca. 4 m foran eller bagved bilen.
- Speederen trædes hurtigt og kraftigt ned.
- Føreren foretager ikke handlinger for at undgå kollision.

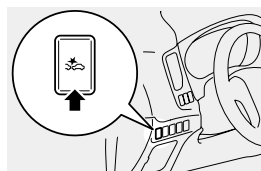
Placering af sensorer

Der er monteret fire sensorer (A) i både for- og bagkofanger som vist.



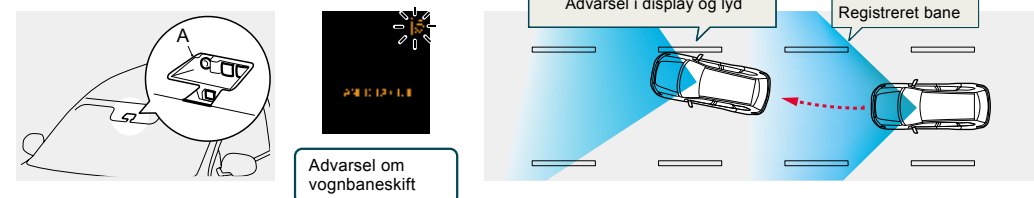
Tænd/sluk af systemet

UMS slås automatisk til, når betjeningsfunktionen sættes til ON. UMS slås til og fra sammen med FCM, når FCM-knappen aktiveres/deaktiveres,

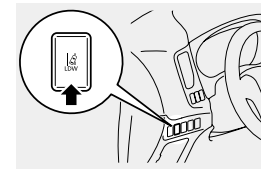


Alarm for tilsigtet vognbaneskit (LDW) (ekstraudstyr)

LDW-systemet registrerer den bane, bilen kører i, med en sensor (A), og systemet afgiver en advarsel, hvis bilen er ved at forlade sin vognbane. Det sker med lydsignal og en meddelelse på informationsdisplayet.



Tænd/sluk af systemet



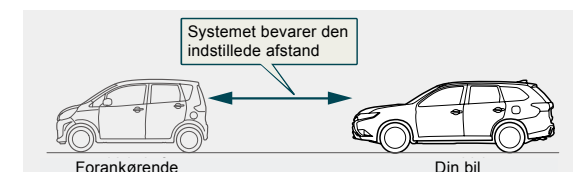
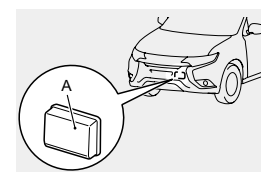
LDW tændes med LDW-knappen, mens betjeningsfunktionen er ON, og i multiinformationsdisplayet vises "LDW".

Når der trykkes på LDW-knappen igen, slukker "LDW" i multi-informationsdisplayet, og systemet er slået fra. Den valgte indstilling for LDW (til eller fra) lagres, også når betjeningsfunktionen sættes til OFF.



Adaptiv fartpilot (ACC) (ekstraudstyr)

ACC holder en indstillet hastighed, uden at det er nødvendigt at træde på speederen. Med sensoren (A) måler systemet den relative hastighed og afstanden mellem din bil og et køretøj foran, og den fastholder en forudindstillet afstand mellem din bil og køretøjet foran ved automatisk at bremse, hvis du kommer for tæt på den forankørende. ACC er et fartkontrollsystem, der gør det behageligt at køre på motorvej. Systemet tænder også stoplygterne ved automatisk bremsning.



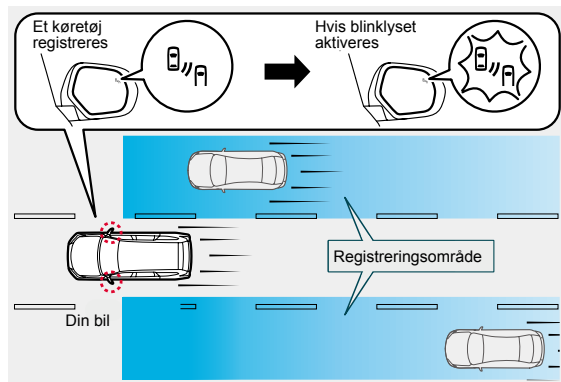


Avancerede sikkerhedsfunktioner



Advarsel for blind vinkel med baneskiiftadvarsel (BSW) (ekstraudstyr)

Når et køretøj i nabobanen kører med samme hastighed eller hurtigere i registreringsområdet, tænder blindvinkel-advarselsslampen i det tilsvarende sidespejl. Hvis blinklyset tændes til den side, hvor blindvinkel-lampen lyser, vil blindvinkel-lampen blinke, og systemet bipper tre gange for at advare føreren. Afhængigt af den relative hastighed mellem din bil og køretøjer i de tilstødende vognbaner vil blindvinkeladvarselssystemet registrere andre køretøjer i en afstand på op til 70 m. (Baneskiift-advarsel)

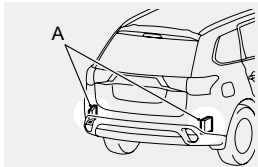


Funktionsbetingelser

- Betjeningsfunktion ON er aktiv.
- Gearvælgeren er ikke i position "P" (PARK) el. "R" (REVERSE).
- Hastigheden er mindst ca. 10 km/t.

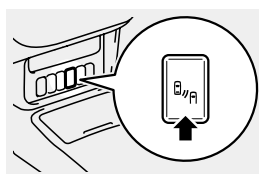
Placering af sensorer

Der er monteret to sensorer (A) i bagkofangeren. Sensorerne er kombineret med alarm for krydsende trafik bag bilen (RCTA).

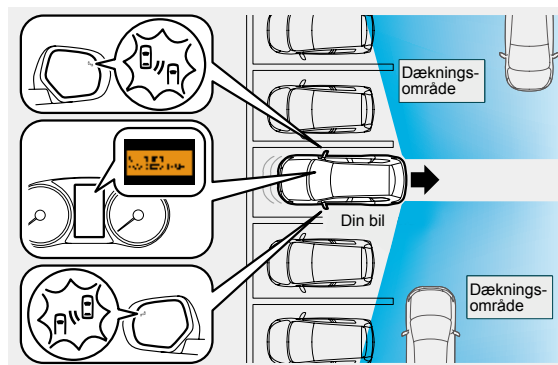


Tænd/sluk af systemet

BSW tændes med BSW-knappen, mens betjeningsfunktionen er ON. Så lyser BSW-kontrollampen i instrument-gruppen, og BSW skifter til stand-by-tilstand. Når der trykkes på BSW-knappen igen, slukker BSW-kontrollampen i informationsdisplay, og BSW er afbrudt. Alarm for krydsende trafik bag bilen (RCTA) tændes og slukkes sammen med BSW.



Alarm for tværgående trafik bag bilen (RCTA)(ekstraudstyr)



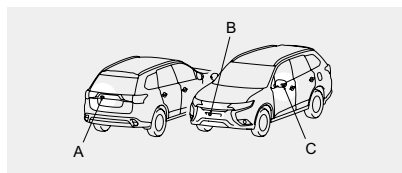
Når RCTA-systemet registrerer, at der er køretøjer, der nærmer sig fra siden, mens bilen bakker, blinker blindvinkeladvarselss-lamperne i sidespejlene i begge sider, og der lyder en summer for at advare føreren. Der vises også en advarselsmeddelelse i multiinformationsdisplayet.

Om sikkerhedssystemerne

- De heri beskrevne systemer har deres begrænsninger. Systemerne er hjælpesystemer, og man bør manøvrere lige så omhyggeligt som uden systemerne.
- Systemerne kan være ude af funktion under særlige forhold. Se instruktionsbogens beskrivelse.
- ACC registrerer køretøjer foran bilen. ACC kan registrere motorcykler og fodgængere, men de vil ikke aktivere systemerne.
- BSW og RCTA kan evt. afgive forsinket eller ingen advarsel, hvis en lille motorcykel eller en cykel befinder sig i dækningsområdet.

360 graders overvågning (Multi Around Monitor) (ekstraudstyr)

360 graders overvågning (Multi Around Monitor) er et system, der viser et billede, sammensat af billederne fra fire kameraer, "Frontkamera", "Sidekameraer (højre og venstre)" og "Bakkamera", på skærmen til Smartphone Link Display Audio eller Mitsubishi Multi-Communication System (MMCS). Systemet hjælper føreren ved parkering i parkeringsbåse og ved parallelparkering.



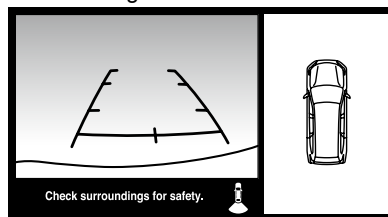
A: Bakkamera
B: Frontkamera
C: Sidekamera

Betjening

Når gearvælgeren sættes i position "P", vises fugleperspektiv-billedet på skærmen til Smartphone Link Display Audio eller Mitsubishi Multi-Communication System (MMCS). Når gearvælgeren er i andre positioner, forsvinder billedet.

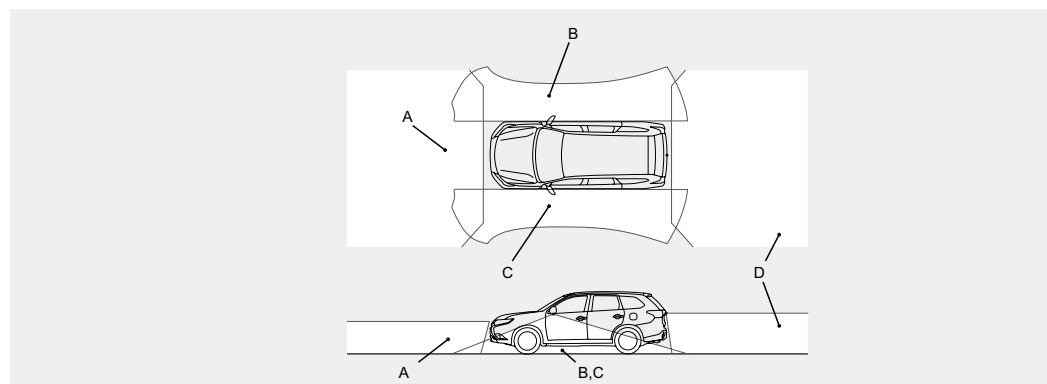
Fugleperspektiv/bag

Billede af omgivelserne og området bag bilen



Synsfelt for Multi Around Monitor

Synsfeltet for Multi Around Monitor kameraerne er begrænset til det område, der vises på illustrationen. Systemet kan ikke vise området ud for begge sider og nederst ved for- og bagkofanger etc. Under kørslen skal du altid kontrollere, at der er frit omkring bilen.

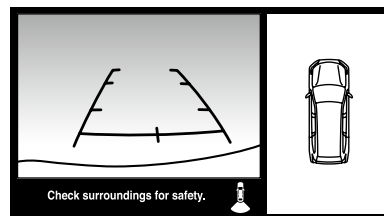


A: Frontkamera
B: Sidekamera (h)
C: Sidekamera (v)
D: Bakkamera

Billeder fra Multi Around Monitor

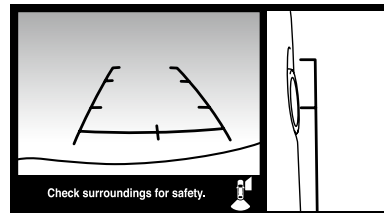
Fugleperspektiv/bag

Billede af omgivelserne og området bag bilen



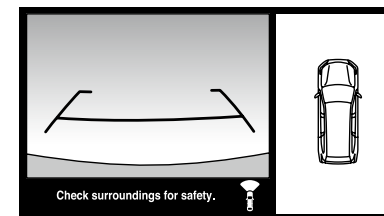
Side/bag

Billede af passagersiden og området bag bilen



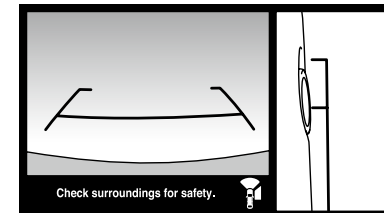
Fugleperspektiv/front

Billede af omgivelserne og området foran bilen



Side/front

Billede af passagersiden og området foran bilen



Parkeringsensorer (ekstraudstyr)

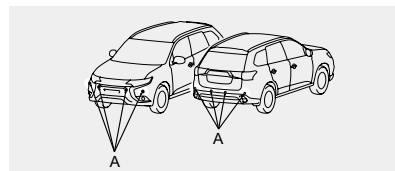
Når vognen parkeres i en garage og ved parallelparkering vil disse sensorer alarmere føreren om objekter nær bilen og afstanden til dem med en summer og et sensorbillede i multiinformationsdisplayet.

- 1- Hjørnesensor
- 2- Frontsensor
- 3- Bagsensor



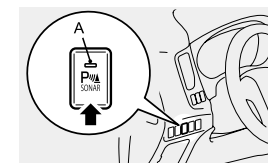
Placering af sensorer

Der er monteret fire sensorer (A) i både for- og bagkofanger.



Tænd/sluk af systemet

For at bruge systemet skal betjeningsfunktionen sættes til ON. Når systemet aktiveres, lyser kontrollampen for systemet (A). Systemet kan slås fra med et tryk på "SONAR"-knappen. Kontrollampen for sensorsystemet (A) slukker.





Advarselsmeddelelser på informationsdisplayet



- Hvis der vises en meddelelse på informationsdisplayet: se instruktionsbogen og følg anvisningerne. I dette afsnit vises nogle af de meddelelser, der kan blive vist.



Advarsler

	• Der er fejl i plug-in hybrid EV-systemet.		• Førerdøren er åben, mens betjeningsfunktionen ikke er OFF. • Det forsøges at låse alle døre og bagklappen, mens betjeningsfunktionen ikke er OFF.
	• Der er fejl i plug-in hybrid EV-systemet. Stands bilen et sikkert sted.		• Betjeningsfunktionen er ON, mens førerens sikkerhedssele ikke er spændt.
	• Der er fejl i parkeringsassistenten. Plug-in hybrid EV-systemet kan kun afbrydes ved at aktivere parkeringsbremsen.		• Der er fejl i motorens oliekrebsløb.
	• Du prøver at skifte til betjeningsfunktion "ON", mens ladestikket sidder i ladeindtaget.		• Udetemperaturen er under 0°C (32°F). Kør forsigtigt. Vejbanen kan være isglat.
	• Du prøver at skifte til betjeningsfunktion "ON", mens ladestikket sidder i ladeindtaget.		• Der er fejl i det nøglefri betjeningsystem.
	• Normal opladning - Opladningen er afbrudt pga. dårlig kontakt for EV-ladekabel eller svigt i strømforsyningen. • Lynoplading - Opladningen er afbrudt af dig selv. - Opladningen er afbrudt efter det forud indstillede tidsrum. - Opladningen er afbrudt pga. dårlig kontakt for EV-ladekabel eller svigt i strømforsyningen. - Opladningen er afbrudt fordi der er et problem i bilen eller i lynladeren.		



Andre meddelelser

	• Aircondition-systemet slås fra, fordi kørebatteriets ladeniveau er lavt pga. brug af aircondition under opladning.		• Ved start af plug-in hybrid EV-systemet trykkes der på Power-knappen, mens vælgeren ikke er i P eller bremsen ikke trædes ned.
	• Aircondition-systemet kan bruges igen under følgende betingelser. Kørebatteriet er tilstrækkeligt opladet, mens "A/C AND HEAT ARE NOT AVAILABLE BATTERY CHARGE LOW" vises, eller kørebatteriet er varmt nok, mens meddelelsen "BATTERY TOO COLD" vises, etc.		• Elmotoreffekten er reduceret af sikkerhedsgrunde, fordi plug-in hybrid EV-systemet er for varmt eller for koldt.
			• Hvis der ikke er påfyldt mindst ca. 15 liter brændstof i løbet af 3 måneder, starter forbrændingsmotoren automatisk for at holde forbrændingsmotoren og brændstofs systemet i orden. Denne meddelelse kan fremkomme hyppigt, afhængigt af brugen af bilen, f.eks. hvis brændstoffet har befundet sig i tanken i lang tid. Mens forbrændingsmotoren kører, viser dette display den tilstand, hvor kørebatteriet oplades, og batteriets ladefunktions-display (CHARGE) vises. Men kørebatteriet lades ikke helt op.
			• Speederen er trådt ned, mens gearvælgeren stadig befinder sig i position "N" (NEUTRAL).
			• Denne meddelelse vises for at minde om sikker kørsel.

● ● Eftersyn og vedligeholdelse ● ●

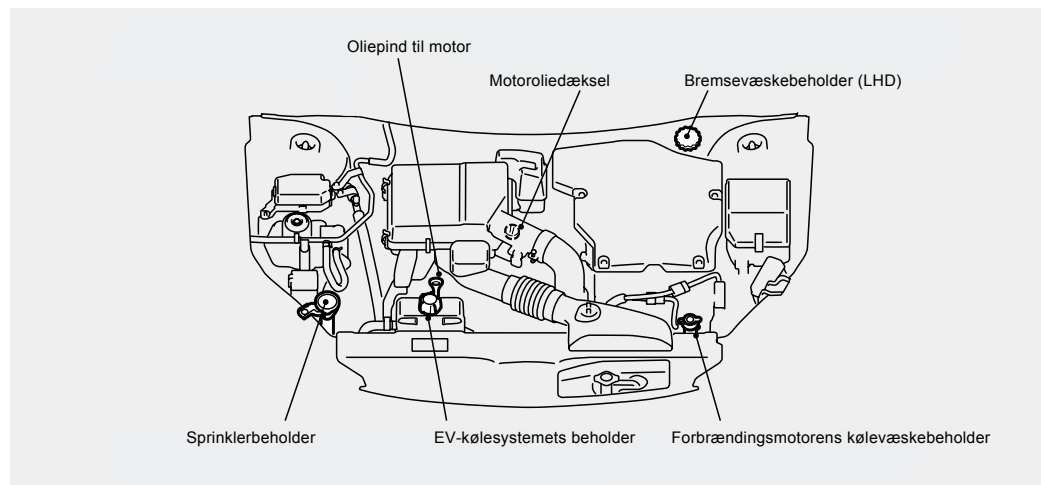
Det er dig som ejer, der er ansvarlig for at foretage dagligt eftersyn og vedligeholdelse af din bil. Du skal overholde nedenstående for at forebygge ulykker og fejl.

- **Inden det daglige eftersyn og vedligeholdelse indledes, skal du sikre dig, at der ikke er tilsluttet et ladestik til ladeindtaget, og at betjeningsfunktionen er sat til OFF.**
- Dagligt eftersyn og vedligeholdelse skal altid foretages inden en længere tur.
- Lad bilen kontrollere hos en autoriseret MITSUBISHI MOTORS forhandler, hvis du bemærker følgende ved bilen:
 - Unormal støj, lugt eller vibrationer
 - Lav bremsevæskestand
 - Tegn på olieutæthed på gulvet eller jorden

■ ■ Eftersyn af motorrummet

De viste elementer skal kontrolleres dagligt. De findes i motorrummet.

- **Berør ikke højspændings-førende dele (med orange ledninger) i motorrummet.**



■ ■ Kontrol af dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres og evt. korrigeres regelmæssigt.

- De foreskrevne dæktryk er angivet i instruktionsbogen og på en mærkat i dørkarmen ved førerdøren.

NOTATER
