

L200


**MITSUBISHI
MOTORS**
Drive your Ambition





MERE END STÆRK

Designet til at håndtere ethvert eventyr. Uden at svigte. Men styrke er ikke nok. Vi har derfor udsat den for utallige udfordringer for at opnå den ultimative ydeevne, som du kan stole på.



ET STÆRKT LOOK

Skulpturelle linjer og lækre funktioner definerer den stærke personlighed. Beskyttet af en kraftfuld, dynamisk front og med et robust karosseri, men samtidig stilfuld og sporty. Dette er en pickup, der er designet til at holde.







STIL MØDER STYRKE

Dynamiske former og en finish i højeste kvalitet skaber en kabine med komfort og køreglæde. Instrumentpanelet er både funktionelt og smart, samt har et LCD-informationsdisplay i farver. Kabinen er praktisk indrettet, hvilket passer perfekt til en pickup. Den bløde polstring på sæder, armlæn og ved håndbremsen, er i visse versioner syet med dobbeltsøm for at skabe fornemmelsen af luksus og et strømlinet look.



LCD-informationsdisplay i farve og instrumentbræt med kontrastlys



Kan fremstå anderledes i virkeligheden.

Luksuriøse forsæder



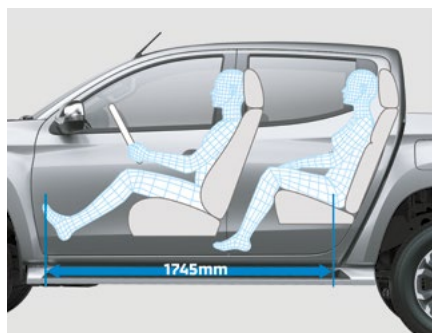


MASSER AF PLADS

Du får en behagelig køretur og øget benplads i den dobbelt kabine, der er en af de mest rummelige i sin klasse. Med ergonomisk designede sæder i høj kvalitet øges køreglæden for alle passagerer. Strategisk placeret lydisolerende og vibrationsreducerende materialer er med til at sikre en rolig og behagelig kørsel. Og med praktiske opbevaringsmuligheder har du plads til alt, hvad du har brug for på turen.

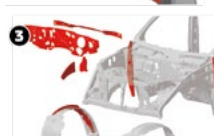
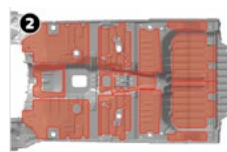


En af de længste kabiner i klassen



En roligere og mere behagelig køretur

- ❶ Instrumentbræt i lyddæmpende materiale
 - ❷ Lyddæmpende gulvmateriale
 - ❸ Lydisolerende instrumentbræt og kofanger
 - ❹ Ophæng/karosseri i lydabsorberende materiale
- Udstyr kan variere alt efter model.



SELVSIKRE BEVÆGELSER

Vær i kontrol, uanset hvad der venter rundt om hjørnet. Med en ydeevne, der møder enhver udfordring med målrettet selvtillid, tackler du let ethvert terræn fra bjergskrånninger til snedække og mudder.





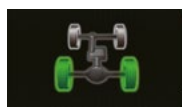


SELVTILLID I ALT SLAGS TERRÆN

Den robuste ramme og karosseriet med aerodynamiske konturer er bygget til at sikre maksimal stabilitet og et godt vejgreb, der gør L200 nem at manøvrere og giver en stabil ydeevne. Det pålidelige vejgreb med 4-hjulstræk kombineret med en avanceret affjedring giver dig optimal føling med vejforholdene.

SUPER SELECT 4WD-II

Med funktionsvælgeren kan du skifte mellem 2-hjulstræk (2H) og 4-hjulstræk (4H, 4HLC) samt ændre driving mode undervejs mens du kører med op til 100 km/t. Hvis vejforholdene bliver vanskelige, kan du låse det midterste differentiale ved at vælge indstillingen 4HLC til udfordrende terræn eller 4LLC-indstillingen til stigninger, mudder og sne.



2H



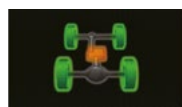
TIL NORMALE VEJFORHOLD



4H



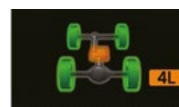
TIL UJÆVNE VEJE OG RISIKABLE VEJFORHOLD



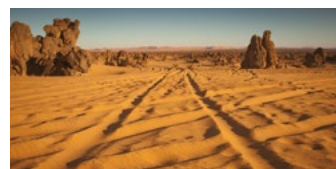
4HLC



TIL UDFORDRENDE TERRÆN MED OVERFLADER, HVOR DET ER SVÆRT AT FÅ VEJGREB



4LLC



TIL STEJLE BAKKER, MUDDER, SAND, DYB SNE OSV.

OBS: Super Select 4WD-II lader dig skifte mellem 2H, 4H og 4HLC tilstand ved fart på op til 100 km/t. Bilen skal være standset, når der skiftes mellem 4HLC og 4LLC. Se instruktionsbogen for yderligere information

EASY SELECT 4WD

Skift mellem en stabil 2-hjulstrukket (2H) ydeevne til et 4-hjulstruktet vejgreb (4H) med op til 100 km/t, når terrænforholdene bliver udfordrende. Skift drejningsmomentet til alle fire hjul ved et klik på funktionsvælgeren i 4H-tilstand eller ved at indstille den til 4L-tilstand, der giver lavere gearkvotienter og højere drejningsmoment til kørsel med lavere fart i ujævn terræn.



OBS: Easy Select 4WD lader dig skifte mellem 2H og 4H tilstand ved fart på op til 100 km/t. Bilen skal være standset, når der skiftes mellem 4H og 4L. Se instruktionsbogen for yderligere information

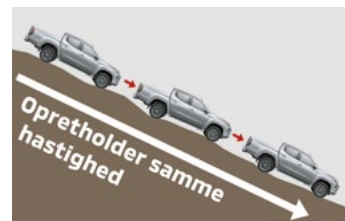
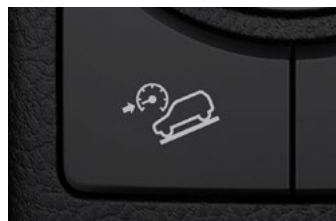
OFF ROAD-TILSTAND

Du kan forbedre vejgrebet, når du kører off-road ved at vælge mellem indstillingerne Gravel (grus), Mud/Snow (mudder/sne) og Sand/Rock (sand/klipper)*. Du skal blot trykke på OFF ROAD MODE på vælgeren, indtil den ønskede tilstand kommer frem på informationsdisplayet. Motorens ydeevne, gearindstillingerne og bremsene tilpasser sig efter tilstanden for at optimere ydeevnen.



Hill Descent Control [HDC]

Når du vælger HDC-tilstand, aktiverer du HDC, som automatisk giver bremsene besked om at fastholde din aktuelle hastighed, når du kører ned ad en bakke. Derved kan du koncentrere dig om at styre og køre ned ad bakken, uden samtidig manuelt at skulle træde på bremsen. På biler med automatgear kan HDC aktiveres med en fart på mellem 2-20 km/t. På biler med manuelt gear kan HDC aktiveres i første gear ved 3-20 km/t.



OBS: På biler med manuelt gear sættes driving mode-vælgeren i "4LLC"-tilstand. Når Hill Descent Control anvendes under kørsel – undtagen i "4LLC"-tilstand – kan motoren sætte ud, hvilket kan medføre tab af bremseevnen eller at hjulene låses.

OBS: Hill Descent Control [HDC] kan ikke erstatte sikker kørsel. Stol ikke udelukkende på denne funktion, for ved kørsel på glatte veje, der er mudrede, belagt med is eller på uafalteret vej, vil bilen ikke lade dig fastholde en bestemt lav fart. Se instruktionsbogen for mere information.



ROBUST FREMDRIFT

Den er designet til at klatre op, over, rundt om og igennem det mest ujævne terræn, fordi forhindringer kommer i alle former og størrelser.



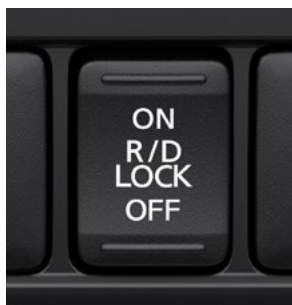
Køreevnen er forbedret både på vejen og off-road. Udsynet foran er også optimeret takket være optimeringer af motorhjælmen og vinduesviskerne.

- De angivne vinkler gælder for 265/60R18-dæk med påmonteret trinbræt og bagtrin.
- Afgangsvinkel udgør 22° uden bagtrin.

Differentialespær til baghjul

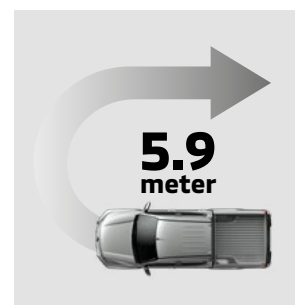
Ved at låse differentialet til baghjulene minimeres forskellen mellem de bagerste hjul, og sikrer et robust vejgreb selv på sand, stenede veje og i mudder.

OBS: Differentiallåsen til baghjulene er tilgængelig, når der skiftes mellem 4HLC og 4LLC-tilstand (i Super Select 4WD-II) eller 4H og 4L-tilstand (i Easy Select 4WD). Bilen skal standses, når der skiftes til differentialelås bagtil.



5,9 meters venderadius – førende i sin klasse

Med en overraskende lille venderadius for en bil af denne størrelse er det let at parkere og manøvrere.





KRAFTFULD OG EFFEKTIV

God brændstoføkonomi. Lav CO₂-udledning. En exceptionel let 2,2 liters turbodieselmotor giver dig al den kraft og effektivitet, du har brug for, takket være nogle af markedets mest avancerede funktioner som f.eks. præcisions commonrail indsprøjtningssystem.

Høj brændstofeffektivitet, lav CO₂-udledning og masser af power

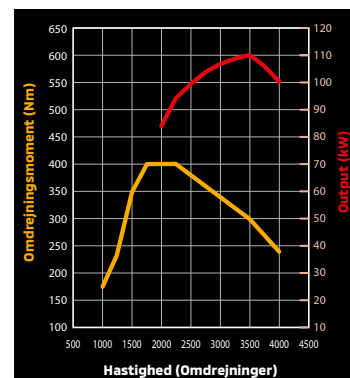
2,2 LITERS 16 VENTILET DIESELMOTOR MED COMMON RAIL, TURBO OG INTERCOOLER

400NM

2,2 liter turbodieselmotor

Denne dieselmotor med direkte indsprøjtning er smidig, stille og effektiv og giver dig masser af ydeevne og acceleration fra det øjeblik, du begynder at køre. Et stort drejningsmoment genereres selv ved middel til lave omdrejninger, og brændstofeffektiviteten samt støjisoleringen er optimeret takket være reduceret friktion i motoren. Derudover kontrollerer et Selective Catalytic Reduction [SCR] System udledningen af farlig nitrogenoxid (NOx), så du kan køre så miljøvenligt som muligt.

OBS: AdBlue™-væsken, der anvendes af SCR-systemet til at rense udledningen af nitrogenoxider (NOx), udledes gennem udstødningsgasserne og skal derfor genopfyldes løbende afhængigt af den kørte distance. Se instruktionsbogen for yderligere information.
AdBlue™ : Varemærke tilhørende Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



2,2 LITERS 16 VENTILET DIESELMOTOR MED TURBO, COMMONRAIL OG INTERCOOLER (EFFEKT 110KW/150HK V. 3500 OMDREJNINGER, DREJNINGSMOMENT 400NM V. 2000 OMDREJNINGER)

6-trins manuel transmission

Med 6 gear har du fuld kontrol over ydeevnen, så du kan matche køreforholdene. Den solide gearstang med kortere, mere præcise skift er kombineret med en noget lettere koblingkontrol, der er nemmere at betjene. En gearudveksling der generelt forbedrer brændstofeffektiviteten.



Automatgear med 6-trin og Sport mode

Med den optimerede gearudveksling er brændstoføkonomien forbedret, og motorlyden minimeret selv ved høj hastighed. Ønsker du fuld kontrol og sporty, manuel gearstyring, lader Sport Mode dig gå op og ned i gear ved blot at bruge gearstangen.



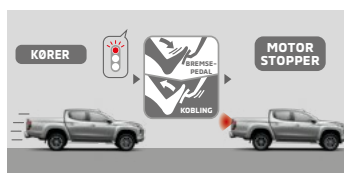
Shift paddles

Det sporty gearskift på rattet gør det muligt at skifte gear med et enkelt tryk – uden at flytte hånden fra rattet.



Auto Stop & Go [AS&G]

Auto Stop & Go [AS&G] reducerer brændstofforbruget og CO₂-udledningen, da motoren automatisk slukkes, når bilen holder stille – f.eks. ved et lyskryds. Motoren genstarter med det samme, når du flytter din fod fra bremsepedalen (automatgear) eller træder på koblingspedalen (manuelt gear).



Justérbar fartbegrænser

Den justérbare fartbegrænser forhindrer bilen i at overskride den fart, du har valgt i langt de fleste situationer. Du bliver måske nødt til at bremse for at forhindre fartstigning, når du kører ned ad en bakke. Overskrides hastigheden, vil en advarselsslampe lyse og en alarm lyde.







INTELLIGENT SIKKERHED

Uanset hvor du kører hen, så tager du afsted med en række sikkerhedsfunktioner, der passer på dig og dine passagerer. Sensorer giver dig information om, hvad der sker omkring dig, mens aktive og passive sikkerhedsfunktioner sikrer, at du kan køre sikkert dag og nat.

Forward Collision Mitigation-system [FCM]

Dette nødbremsesystem hjælper med at forhindre frontal kollision eller reducere skader, hvis en kollision er uundgåelig, ved at reagere på biler og fodgængere via kamera og laserradar.



Kollisionsfare



Advarsel + bremseassistance

Høj fare for kollision



Advarsel + automatisk opbremsning

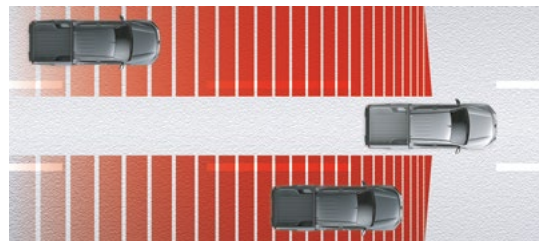
Ekstrem høj fare for kollision



Advarsel + kraftig automatisk opbremsning

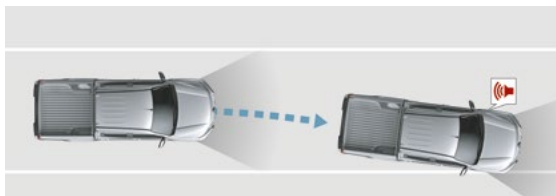
Blind Spot Warning System [BSW]

Denne sikkerhedsfunktion anvender ultrasoniske sensorer på bagkofangeren for at opdage biler i de bagvedliggende blinde vinkler til højre og venstre side. Hvis en bil opfanges, vil en advarselsindikator komme til syne på dør-spejlet på den pågældende side.



Lane Departure Warning System [LDW]

Hvis du begynder at afvige fra din vognbane, registrerer LDW systemet det via et kamera i forruden, og advarer dig med en akustisk alarm og advarselsslampe.



OBS:

FCM: Forward Collision Mitigation (FCM)-systemets identifikations- og kontrolfunktion er kun supplerende og forhindrer ikke kollision i alle tilfælde. Kør sikkert, og stol ikke entydigt på dette system ved kørsel. FCM er aktiv, når en bil befinder sig foran bilen. FCM er også designet til at opdage fodgængere, men kan i visse situationer ikke opfange dem eller aktiveres ikke. Den automatiske bremsefunktion aktiveres ved en modkørende bil, når din bil kører med en fart på cirka 5 km/t – 80 km/t og for en modgående fodgænger ved cirka 5 km/t – 65 km/t. Eftersom FCM ikke kan fastholde bremsningen, slippes bremsefunktionen cirka 2 sekunder efter standsning. For at forhindre bilen i efterfølgende at rulle kan føreren blive nødt til at holde bremsepedalen nede. I nogle tilfælde sættes FCM ud af funktion, hvis føreren forsøger at styre væk eller accelerere for at undgå en ulykke. Har du spørgsmål, så henvend dig til din lokale Mitsubishi Motors forhandler/distributør for mere information.

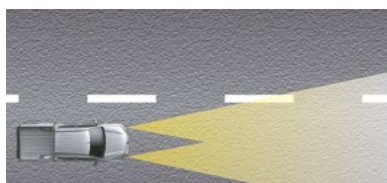
BSW: Blind Spot Warning (BSW)-systemets identifikations- og kontrolfunktion er kun supplerende og advarer ikke om blinde vinkler i alle situationer. Stol ikke entydigt på dette system under kørsel. BSW fungerer muligvis ikke i visse situationer afhængig af trafik, vej, vejforhold og forhindringer på vejen. Bilister er fuldt ansvarlige for sikker kørsel. Den grafiske fremstilling af radarbølgerne er kun til illustrativt formål og er ikke repræsentativ for selve sensorapplikationen.

LDW: Lane Departure Warning er ikke designet til at formindske risici forbundet med mangelfuld orientering (opmærksomhedsforstyrrelser, uagtsomhed, osv.) eller dårlig sigtbarhed, der skyldes dårligt vejr, osv. Fortsæt med at styre bilen korrekt og kør forsigtigt. Systemet kan muligvis ikke opfange vejbanen i visse tilfælde. Se instruktionsbogen for mere information.

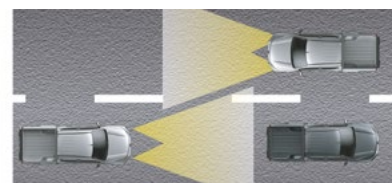
Fjernlysassistent (automatisk skift til langt lys)

For at øge sikkerhed, komfort og køreoplevelsen om aftenen skifter det lange lys automatisk til nærllys, hvis systemet opfanger modkørende biler. Når den modkørende bil er passeret, skifter lyset tilbage. Så nu behøver du ikke længere tage hænderne fra rattet for at skifte lyset manuelt.

Langt lys

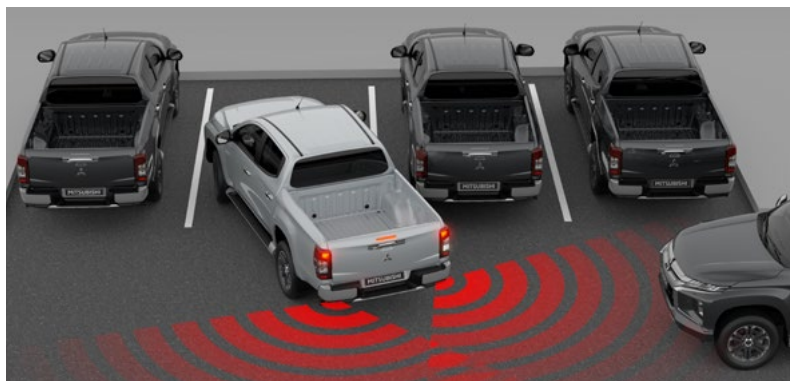


Nærllys



Rear Cross Traffic Alert [RCTA]

RCTA mindsker risikoen for kollision. En indikator vises i instrumentpanelet, når RCTA er aktiv. Når RCTA er aktiv, vil sensorer i den bagerste kofanger registrere, når et køretøj nærmer sig, hvorefter der lyder et akustisk signal, og en indikator blinker i begge sidespejle.



Ultrasonic misacceleration Mitigation System [UMS]

Nu kan du nemmere undgå parkeringsskader. Sensorer for og bag registrerer nærliggende forhindringer og advarer ved hjælp af en akustisk og visuel alarm. UMS-systemet styrer også motorydelsen, hvis du ved en fejl pludselig accelererer.

Motor output-kontrol aktiveres:

- Ved kørsel med meget lav hastighed (ikke i N eller P-position)
- Hvis et objekt/en bil befinder sig meget tæt på
- Hvis speederen trykkes hårdt eller pludseligt ned
- Hvis føreren ikke drejer for at undvige et objekt/en bil



Multi Around Monitor

Billederne fra kameraer monteret foran, bagtil og på siderne af bilen (herunder et i fugleperspektiv) kan vises i forskellige kombinationer for at afdække de blinde vinkler.



Bakvinkel + fugleperspektiv



OBS:

Automatisk fjernlys: Dette system aktiveres ved en fart på cirka 40 km/t eller mere og deaktiveres ved lavere hastigheder. Se instruktionsbogen for yderligere information.

RCTA: Stol ikke entydigt på dette system, da systemet i visse situationer kan have svært ved at opfange alle biler i bevægelse. Førere er fuldt ansvarlige for deres egen sikre kørsel. Den grafiske fremstilling af radarbølgerne er kun til illustrativt formål og er ikke repræsentativ for selve sensor-applikationen. Se instruktionsbogen for mere information.

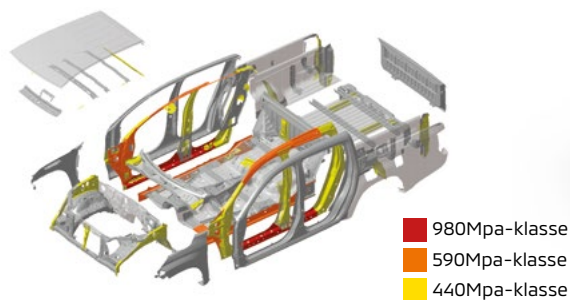
UMS: Identifikations- og kontrolfunktionerne for Ultrasonic misacceleration Mitigation-systemet[UMS] er kun supplerende og forhindrer ikke fejlacceleration i alle situationer. Kør sikkert og stol ikke entydigt på dette system ved kørsel. For at forhindre motorens output-kontrol fremkommet via UMS og hindring ved normal kørsel på svært tilgængelige veje, deaktiveres systemet automatisk og indikerer UMS er slået fra (UMS OFF på instrumentbrættet), når 4LLC, R/D-låsen eller HDC-funktionen er slået til (ON) eller ASC- og TCL-funktionen er slået fra (OFF) eller ASC-funktionen er slået fra OFF. Ingen funktion kan standse bilen fuldstændig ved automatisk bremsning. Bilen kan rulle forlæns, selv når motoroutput er reguleret. Sensorsystemet virker muligvis ikke ved netlignende forhindringer eller forhindringer med skarpe kanter, som ikke reflekterer ultrasonisk lyd i tilstrækkelig grad. UMS har ikke en funktion, der kan holde bilen stationær. Føreren er ansvarlig for at standse bilen ved at træde på bremsepedalen som påkrævet i kørselsinstruktionerne. Den grafiske fremstilling af de ultrasoniske sensorbølger er til illustrativt brug og afspejler ikke den faktiske sensorapplikation.

SOLIDE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

RISE karosseri

Evnen til at modstå kollisioner er markant forbedret med Mitsubishi Motors' RISE (Reinforced Impact Safety Evolution)-karosseri, der effektivt afleder energi og hjælper til at holde kabinen intakt i tilfælde af en alvorlig kollision.

Stabilt og let karosseri



Karosseriet er ekstremt stabilt og let grundet fleksible højstyrkestålplader, der også bidrager til et højt sikkerhedsniveau ved kollision.



7 SRS-airbags

I tilfælde af en kollision beskytter 7 SRS-airbags dig og dine passagerer ved at absorbere kraften fra sammenstødet. Systemet inkluderer airbags foran, i siderne, gardinairbags og en airbag ved førerens knæ.



Selestrammere

Selestrammere på forsædernes sikkerhedsseler strammer selerne automatisk i tilfælde af en frontal kollision. Derved fastholdes føreren og forsædepassageren, og kraften fra sammenstødet reduceres, når airbags foran foldes ud.



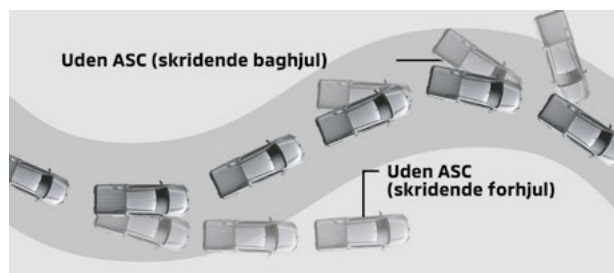
Dobbelt selestrammer (førerensæde)

OBS:

Airbags er en del af et Supplemental Restraint System (SRS). For at mindske risikoen for skader ved udløsning af en airbag, kørsel med fastspændt sele, sid oprejst på midten af sædet og læn dig aldrig ikke op ad døren. Placer altid børn på 12 år eller yngre på bagsædet og anvend godkendt sikkerhedsudstyr. Placer aldrig sikkerhedsudstyr på forsædet, hvor barnet sidder med ryggen mod kørselsretningen. Se instruktionsbogen og manual til det godkendte sikkerhedsudstyr for mere information.

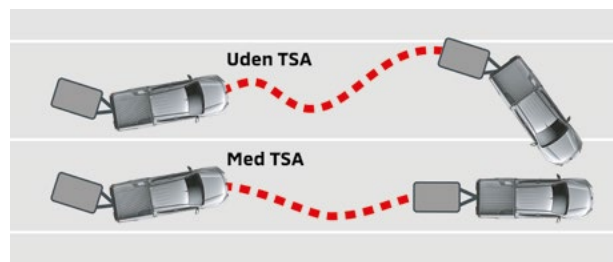
Active Stability & Traction Control [ASC og TCL/ ESP]

ASC/ESP regulerer uafhængigt bremsekræften til hjulene for derved at bevare bilens fremragende stabilitet, når det er nødvendigt. Systemet optimerer desuden vejgrebet for at forebygge momenttab, når der registreres hjulspind, ved at styre motorens ydelse og bremse de hjul, der spinder.



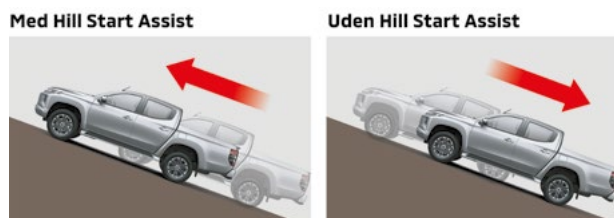
Trailer Stability Assist [TSA]

TSA forbedrer stabiliteten ved kørsel med anhænger/trailer. Hvis TSA registrerer, at bilen slingrer, styrer systemet automatisk motorydelsen og bremsekræften til hvert hjul for at stabilisere både bil og trailer.



Hill Start Assist [HSA]

HSA gør det nemmere at starte på en stejl skråning og forhindrer, at bilen ruller baglæns mens du frigiver bremsen ved at fastholde bremsetrykket på op til to sekunder, indtil der trykkes på speederen.



ABS med EBD

ABS gør det muligt at manøvrere sikkert rundt om forhindringer selv ved nødbremssning. EBD (Electronic Brake-force Distribution) tilføjer yderligere bremsestyrke til de bagerste bremses, hvis det er nødvendigt, hvilket muliggør hurtigere stop selv med passagerer og høj vægt i bilen.



Ventilerede skivebremser foran

Modeller med 18" hjul er udstyret med forstørrede skivebremser foran kombineret med forbedrede bremsekalibere, der øger bremseeffektiviteten.



OBS:

ASC og TCL: ASC- og TCL-systemets kontrolfunktion er kun supplerende. Kør sikkert og stol ikke entydigt på dette system ved kørsel. Anvend samme specificerede type og størrelse af hjul på alle fire hjul. Eftermonter ikke spærredifferentialer på din bil. Se instruktionsbogen for yderligere information.

TSA: Trailer Stability Assist [TSA-systemets kontrolfunktion er kun supplerende. Kør sikkert og stol aldrig entydigt på disse funktioner ved kørsel. Ved glat føre, kraftig sidevind, meget vægt eller uhensigtsmæssig placering af bagage og/eller ved kørsel ved høj hastighed kan TSA-systemet undlade at sikre stabilitet. Se venligst instruktionsbogen for yderligere information.

HSA: Hill Start Assist (HSA) kan ikke erstatte sikker kørsel. Stol aldrig entydigt på denne funktion, når der køres af stejle veje. Din bil kan bevæge sig baglæns, hvis bremsepedalen ikke er tilstrækkeligt trykket ned, eller hvis vejen er meget stejl eller glat. Denne funktion er ikke designet til at vedholde standsning af bilen på skråninger i mere end to sekunder. Anvend ikke denne funktion til at vedholde standsning som et alternativ til at anvende bremsepedalen. Se venligst instruktionsbogen for mere information.

ABS: ABS kan afhjælpe farlige situationer ved bremsning men er aldrig en erstatning for sikker kørsel. ABS reducerer ikke altid standsningslængden. Standsningslængden kan påvirkes af mange faktorer bl.a. vejforhold og friktion mellem hjulene og vejbelægningen.

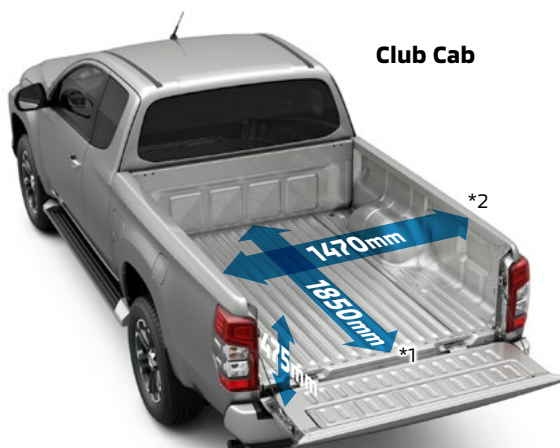
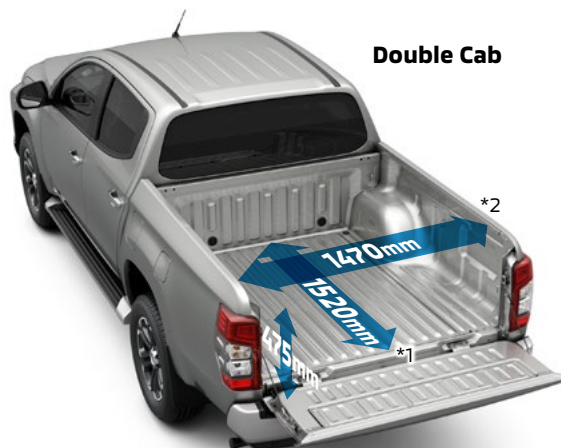


HÅRDFØR OG PÅLIDELIG

Bygget til at håndtere alle slags forhindringer. Rigeligt med opbevaring og hårdførhed er matchet med et flot look og rummelig komfort. Den strømlinede stil bidrager til aerodynamikken, der er blandt de bedste i sin klasse, og giver dig smidig og rolig kørsel.

Plads til overs

Flot styling kombineret med hårdførhed og pålidelighed. Det forstærkede og rummelige lad giver dig al mulighed for at laste op til 1 ton.

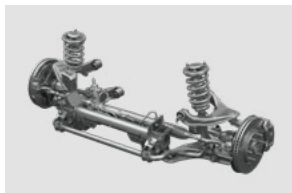


*1: Målt fra bunden af ladet *2: Målt fra de øverste kanter



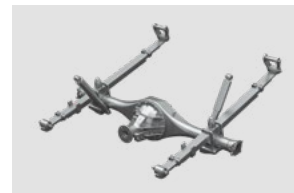
Kraftig affjedring

Den kraftige affjedring har afhængigt wishbone ophæng med krængningsstabilisator foran der giver et sublimt vejgreb. Udstyr kan variere alt efter model.



Styrket affjedring bagtil

Med affjedring bagtil får du stor komfort på køreturen. Optimerede bladfedre og større diameter på de bagerste støddæmpere giver dig en behagelig køretur og neutraliserer vibrationer.



Hårdført design

Et mere afstivet og hårdført motorrum samt dobbeltgriber i kølerhjelmens sikkerhedsmekanisme er med til at sikre øget robusthed og sikkerhed. Ladets hjørner bagtil er specielt forstærkede for at aflede kraften ved slag, når lasten rykkes rundt, og forhindrer skader som blandt andet revner i sidepanelerne.



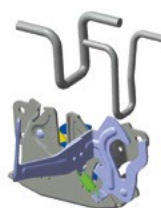
Robust konstruktion



Afstivet motorrum



Forstærkede hjørner bagtil



Sikkerhedsmekanisme med dobbeltgriber på motorhjel

BEKVEMMELIGHED

SMARTPHONE-LINK DISPLAY AUDIO

Tag afsted, hvorhen du vil, og når du vil. Oplev nye steder og ny musik. Med Smartphone-link Display Audio (SDA) kan du via Apple CarPlay navigere kortindstillinger, spille musik og foretage opkald – alt sammen aktiveret ved hjælp af din stemme, så du kan køre mere sikkert og nyde turen.



CD/MP3-spiller

Radio/CD-afspiller og USB-port i gulvkonsollen giver dig mulighed for nem opkobling til en iPod eller anden afspiller.



Bakkamera



Smartphone-bakke og USB-opladning i midterkonsollen



Håndfri Bluetooth-telefoni*

*Bluetooth®-navnet og logoer er registrerede varemærker ejet af Bluetooth SIG, Inc., og enhver brug af sådanne mærker af MITSUBISHI MOTORS CORPORATION er under licens.



Indstilling af rathældning og -højde



Opvarmet rat

Det opvarmede rat sikrer dig en mere behagelig køreoplevelse, når det er køligt. Kontakten er praktisk placeret i midterpanelet.



2-zonet automatisk klimaanlæg



Bakspejl med automatisk nedblænding

Dette spejl reducerer automatisk blændende lys fra bagvedkørende trafikanten, så du opnår et bedre udsyn bagtil og en mere sikker kørsel.



Nøglefri adgang, Start & Stop

Med nøglen i hånden kan du trykke på en knap udenfor på en af fordørene for at låse dørene op eller i, eller trykke på motorstartknappen i kabinen for at starte motoren.



ETACS (Electronic Time and Alarm Control System)



Timing af el-ruder

Selv efter motoren er slukket, er det i 30 sekunder før døren åbnes muligt at åbne eller lukke el-ruderne.



Automatisk genlåsningssystem

Når du har trykket for at låse bilen op udefra, vil dette system automatisk låse alle dørene igen, hvis ingen af dørene er blevet åbnet inden for 30 sekunder.



Automatisk sluk-funktion af forlygter

Når du har slukket motoren og stiger ud af bilen, slukkes forlygterne automatisk for at spare batteri.



Automatisk hastighedsjustérbare vinduesviskere

Med Timing-indstillingen øges vinduesviskerens fart i takt med bilens hastighed.

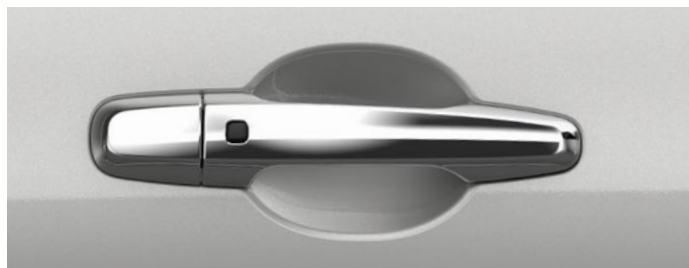
UDSTYR



245/70R16 terrængående dæk og 16" stålfælg med centerkappe (krom)



265/60R18-dæk og 18" alufælg



Udvendige dørhåndtag i krom



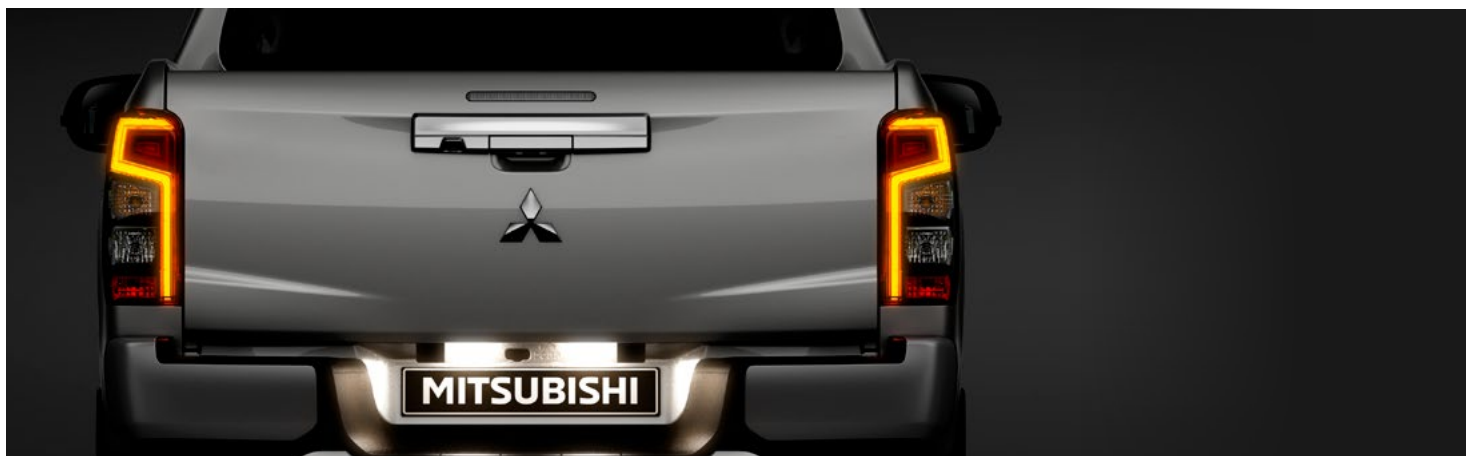
El-justérbare sidespejle i krom med blinklys



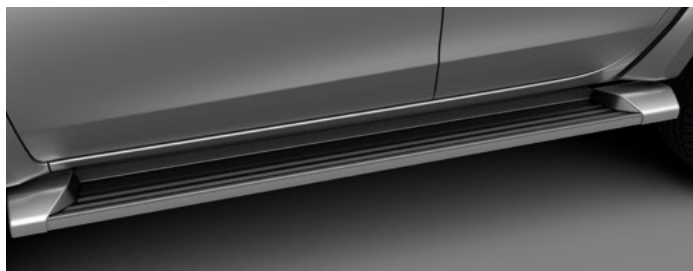
Kromhåndtag på bagklap



LED-lys



LED-baglygter



Trinbræt



Indvendige kroge til ladet, 6 stk.



4-eget rat, polyurethan



4-eget rat, læder



Gearknop i læder



Kopholdere ved forsæderne

OBS: Udstyr kan variere afhængig af markedet. Kontakt din nærmeste Mitsubishi Motors-forhandler for yderligere information.

FARVER



Quartz Brown (M)



Impulse Blue (M)



Sterling Silver (M)



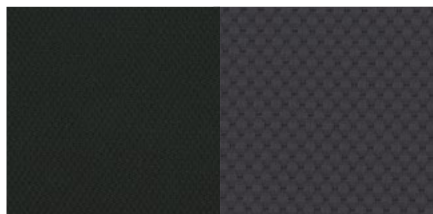
Graphite Grey (M)



Jet Black (P)

(S) Standardfarve, **(M)** Metallak mod merpris, **(P)** Perlelak mod merpris, **(SM)** Special metallak mod merpris

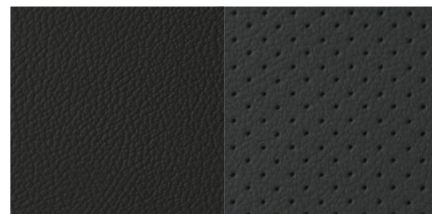
INDTRÆK



Mørkegrå stof (INVITE)



Mørkegrå stof (INTENSE)



Sort læder (INSTYLE)*

*Lædersæder omfatter syntetisk læder på siderne, bag og nakkestøtte samt bagerste midterarmhlæns sider og dørtrim.



Sunflare Orange (P)



Red (S)



White (S)



White Diamond (SM)

FARVER OG INDTRÆK

■ Tilgængelig

Version			INVITE	INTENSE	INSTYLE
Sæder	Interiør farve		Mørkegrå	Mørkegrå	Sort
	Materiale		Stof	Stof	Læder
Farver	Quartz Brown (M)	C06	■	■	■
	Impulse Blue (M)	D23	■	■	■
	Sunflare Orange (P)	M08	■	■	■
	Red (S)	P63	■	■	■
	Sterling Silver (M)	U25	■	■	■
	Graphite Grey (M)	U28	■	■	■
	White (S)	W32	■	■	■
	White Diamond (SM)	W85	■	■	■
	Jet Black (P)	X37	■	■	■

Obs: De viste farver kan variere en anelse fra de virkelige farver.

EKSTERIØR OG INTERIØR

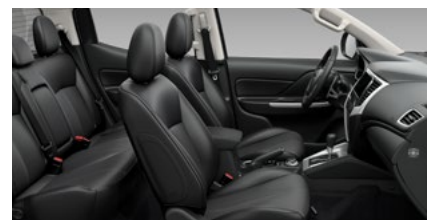
CLUB CAB INVITE



INVITE udstyr

- Front airbags (fører- og passagersiden) med frakoblingsfunktion i passagersiden
- ASC og TCL (Active Stability- og Traction Control / ESP)
- ABS med EBD
- BAS (Bremseassistent)
- HSA (Bakke Start Assistent)
- TSA (Trailer Stabilitetsassistent)
- ESS (Automatisk katastrofeblink ved hård opbremsning)
- Easy select 4WD
- Differentialspær, bag
- 16" stålfælle
- Halogenforlygter
- Manuelt justérbare sidespejle
- Sidehængslede bagdøre
- Kopholdere foran, 2 stk.
- 12V strømuttag i centerkonsol
- Dørlokker og flaskeholdere i døre
- Solskærm med spejl og billetholder i førersiden
- Gulvkonsol med låg
- Aircondition
- El-ruder, for
- Højdejustérbart rat
- Informationsdisplay
- Fjernbetjent centrallås
- AS&G (Auto Stop & Go)
- Sædevarme
- Stofsæder
- Førersæde, højdejustérbart
- Forsæder, længdejustering og ryghældning
- Radio/CD m. MP3
- USB-port
- 4 højttalere
- Trinbrædder, krom

INTENSE



INTENSE udstyr i tillæg til INVITE

- Side- og gardinairbags samt knæairbag i førersiden
- LDW (Alarm for utilsigtet vognbaneskift)
- FCM (Nødbremsesystem)
- Super select 4WD - II
- Beskyttelsesbjælker i for- og bagdøre
- 18" alufælle
- Tågeforlygter
- Forlygtevaskere
- Mørktonede ruder, bag
- Regnsensor
- El-foldbare sidespejle m. varme
- Bakspejl med aut. nedblænding
- Bagkofanger med integreret trin
- Lomme bag på passagersædet
- Loftslampe med kortlampe og holder til solbriller
- Dørhåndtag, krom
- Aut. klimaanlæg
- Fartpilot, ratbetjent
- Justérbar fartbegrænser, ratbetjent
- Multi Around Monitor
- Højde- og længdejustérbart rat
- 4-eget læderrat med kontrolknapper til audio og fartpilot
- Opvarmet rat
- Lædergearknop
- Stofsæder
- Smartphone Link Display Audio m. Apple CarPlay
- DAB
- Håndfri Bluetooth telefoni
- 6 højttalere

DOUBLE CAB INSTYLE



INSTYLE udstyr i tillæg til INTENSE

- UMS (Assistent mod utilsigtet acceleration)
- RCTA (Baksensorer med advarsel for tværgående trafik)
- BSW (Blindvinkelalarm)
- Off Road Traction kontrol
- Hill Descent kontrol
- LED-forlygter og kørellys

- LED-baglygter
- 2-zonet aut. klimaanlæg
- Nøglefri adgang, Start & Stop
- Shift paddles (gearskifte ved rattet i forbindelse med aut. gearkasse)
- Lædersæder
- El-justerbart førersæde



UDSTYR

■ Standard - Ikke tilgængelig

Model		Club Cab	Double Cab	Double Cab
		INVITE	INTENSE	INSTYLE
Sikkerhed	Front airbags (fører- og passagersiden) med frakoblingsfunktion i passagersiden	■	■	■
	Side- og gardinairbags samt knæairbag i førersiden	-	■	■
	ASC og TCL (Active Stability- og Traction Control / ESP)	■	■	■
	ABS (Anti-Blokerings System) med EBD (Elektronisk Bremsekraft Distribution)	■	■	■
	BAS (Brake Assist System / Bremseassistent)	■	■	■
	HSA (Hill Start Assist / Bakke Startassistent)	■	■	■
	TSA (Trailer Stability Assist / Trailer Stabilitetsassistent)	■	■	■
	ESS (Emergency Stop signal System / Aut. katastrofeblink ved hård opbremsning)	■	■	■
	LDW (Lane Departure Warning / Alarm for utilsigtet vognbaneskift)	-	■	■
	FCM (Forward Collision Mitigation system / Nødbremsesystem)	-	■	■
	UMS (Ultrasonic Misacceleration Mitigation System / Assistent mod utilsigtet acceleration)	-	-	■
	RCTA (Rear Cross Traffic Alert / Baksensorer med advarsel for tværgående trafik)	-	-	■
	BSW (Blind Spot Warning / Advarsel i blind vinkel)	-	-	■
	Easy select 4WD	■	-	-
	Super select 4WD – II	-	■	■
	Differentialespær, bag	■	■	■
	Off Road Traction kontrol	-	-	■
	Hill Descent kontrol	-	-	■
	3-punkts sikkerhedsseler foran med ELR	■	■	■
	Selekraftbegrænser og selestrammer	■	■	■
	Højdejustérbare seleforankringer	■	■	■
	Startspærre	■	■	■
	Højdejustérbare forlygter	■	■	■
	Beskyttelsesbjælker i fordøre	■	-	-
	Beskyttelsesbjælker i for- og bagdøre	-	■	■
	El-opvarmet bagrude	■	■	■
	Højtmonteret stoplys på bagklap	■	■	■
Eksteriør	16" stålfælge m. 245/70R16 dæk	■	-	-
	18" alufælge m. 265/60R18 dæk	-	■	■
	Tågeforlygter	-	■	■
	Tågebaglygte	■	■	■
	Halogenforlygter	■	■	-
	LED-forlygter og LED-kørellys	-	-	■
	LED-baglygter	-	-	■
	Forlygtevaskere	-	■	■
	Mørktonede ruder, bag	-	■	■
	Beskyttelsesskjold under motor	■	■	■
	Regnsensor	-	■	■
	Dørhåndtag, krom	-	■	■
	Dørhåndtag, sorte	■	-	-
	Sidespejle, sorte, manuelt justérbare	■	-	-
	Sidespejle, elfoldbare med varme og blinklys	-	■	■
	Sidehængslede bagdøre	■	-	-
	Forkofanger, indfarvet	■	■	■
	Bagkofanger med integreret trin	-	■	■
	Trinbrædder, krom	■	■	■

Model		Club Cab	Double Cab	Double Cab
		INVITE	INTENSE	INSTYLE
Interiør	Kopholdere, midterkonsol	■	■	■
	12V strømudtag i midterkonsol	■	■	■
	Dørlommer og flaskeholdere i døre	■	■	■
	Bakspejl m. automatisk nedblænding	-	■	■
	Solskærm med spejl og billetholder i førersiden	■	■	■
	Lomme bag på passagersædet	-	■	■
	Loftslampe med kortlampe og holder til solbriller	-	■	■
	Dørhåndtag, indfarvet	■	-	-
	Dørhåndtag, krom	-	■	■
Komfort	Gulvkonsol med låg	■	■	■
	Aircondition	■	-	-
	Automatisk klimaanlæg	-	■	-
	2-zonet automatisk klimaanlæg	-	-	■
	Fartpilot, ratbetjent	-	■	■
	Justérbar fartbegrænser, ratbetjent	-	■	■
	Multi Around Monitor	-	■	■
	El-ruder, for	■	■	■
	Højdejustérbart rat	■	-	-
	Højde- og længdejustérbart rat	-	■	■
	4-eget læderrat	-	■	■
	Opvarmet rat	-	■	■
	Lædergearknop	-	■	■
	Multiinformationsdisplay	■	■	■
	4WD indikatorlys i instrumentpanel	■	■	■
	Fjernbetjent centrallås	■	■	■
	KOS (Keyless Operation System / Nøglefri adgang og start/stop)	-	-	■
	Servostyring	■	■	■
	Shift paddles (gearsift ved rattet)	-	-	■
	AS&G (Auto Stop & Go)	■	■	■
Sæder	Sædevarme	■	■	■
	Stofsæder	■	■	-
	Lædersæder	-	-	■
	Førersæde, højdejustérbart	■	■	■
	Førersæde, el-justérbart	-	-	■
	Forsæder, længdejustéring og ryghældning	■	■	■
Audio og kommunikation	Radio/CD m. MP3	■	-	-
	Smartphone Link Display Audio	-	■	■
	DAB	-	■	■
	USB-port	■	■	■
	Håndfri Bluetooth telefoni	-	■	■
	4 højttalere	■	-	-
Garanti*	6 højttalere	-	■	■
	12 års garanti mod indefra kommende gennemtæring	■	■	■
	5 års mekanisk garanti / 100.000 km	■	■	■
	5 års lakgaranti / 100.000 km	■	■	■

* Uddybende information om garantibetingelser kan læses på www.mitsubishi.dk

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

■ Standard - Ikke tilgængelig

			2.2 DI-D med AS&G		
			6-trins manuelt gear		6-trins automatgear m. sport mode
			Easy Select 4WD	Super Select 4WD-II	
Club Cab			■	-	-
Double Cab			-	■	■
			-	-	■
Motor			2.2DI-D diesel med turbo, commonrail og intercooler		
Type			2.268		
Cylindervolume	cm³		EURO-6d temp		
Emissionsniveau			110 (150)/3,500		
Maks. ydelse	kW (hk)/omdr.		400/2.000		
Maks. drejningsmoment	Nm/omdr.				
Brændstofsyst			Diesel		
Brændstoftype			75		
Tankindhold	liter		21		
AdBlue tank	liter				
Vægte					
	Køreklar vægt	kg	2.044	2.129	2.149
	Totalvægt	kg	3.110		
	Lasteevne***	kg	1.066	981	961
	Påhængsvægt, med bremses***	kg	3.000	3.100	
	Påhængsvægt, uden bremses***	kg	750		
	Vogntogsvægt***	kg	6.080	6.155	6.150
Præstationer					
Tophastighed*	km/h		174		171
Brændstofforbrug**					
	NEDC kombineret (16" stålfælge/18" alufælge)	km/l	13,3/13,5	13,2	12,7
	WLTP kombineret (16" stålfælge/18" alufælge)	km/l	11,6/11,8	11,4	10,3
CO ₂ -udslip**					
	NEDC korreleret kombineret (16" stålfælge/18" alufælge)	g/km	198/196	200	206
	WLTP kombineret (16" stålfælge / 18" alufælge)	g/km	226/223	231	254
	Min. venderadius	m	5,9		
Hjulophæng			Uafhængigt wishbone ophæng med krængningsstabilisator		
For			Stive, elliptiske bladfedre monteret over akslen		
Bag					
Bremses			Ventilerede skivebremses		
For			Tromlebremses		
Bag					

■ Forskellene i præstationer skyldes at WLTP og NEDC måles efter forskellige metoder.
* Målt af MITSUBISHI MOTORS CORPORATION.
** Brændstofforbrug og CO₂ værdier kan variere afhængig af udstyrsniveauet
*** Ved fuld udnyttelse af vogntogsvægt reduceres lasteevne/anhængervægt med 30 til 60 kg afhængig af variant.
De angivne forbrugstal er målt af et uafhængigt testlaboratorium i overensstemmelse med gældende EU-direktiv. Mitsubishi garanterer ikke for, at man kan opnå det angivne forbrugstal, idet en række faktorer er bestemmende for brændstofforbruget. Blandt andet kørselsmønster, kørestil, dæktryk, vej-, vej- og vindforhold, bilens alder, udstyr og vedligeholdelsesstand.

