

L200





MERE END STÆRK

Designet til at håndtere ethvert eventyr. Uden at svinge. Men styrke er ikke nok. Vi har derfor udsat den for utallige udfordringer for at opnå den ultimative ydeevne, som du kan stole på.

ET STÆRKT LOOK

Skulpturelle linjer og lækre funktioner definerer den stærke personlighed. Beskyttet af en kraftfuld, dynamisk front og med et robust karosseri, men samtidig stilfuld og sporty. Dette er en pickup, der er designet til at holde.





STIL MØDER STYRKE

Dynamiske former og en finish i højeste kvalitet skaber en kabine med komfort og køreglæde. Instrumentpanelet er både funktionelt og smart, samt har et LCD-informationsdisplay i farver. Kabinen er praktisk indrettet, hvilket passer perfekt til en pickup. Den bløde polstring på sæder, armlæn og ved håndbremsen, er i visse versioner syet med dobbeltsøm for at skabe fornemmelsen af luksus og et strømlinet look.

LCD-informationsdisplay i farve og instrumentbræt med kontrastlys



Kan fremstå anderledes i virkeligheden.

Luksuriøse forsæder

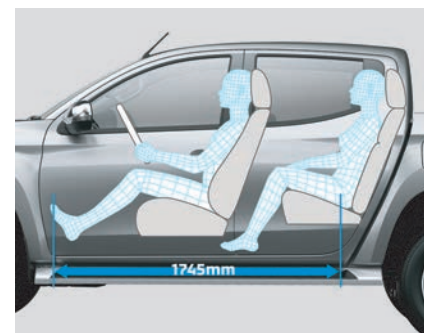




MASSER AF PLADS

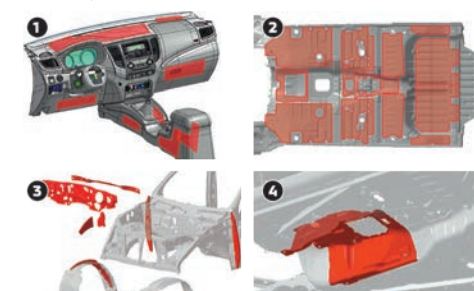
Du får en behagelig køretur og øget benplads i den dobbelt kabine, der er en af de mest rummelige i sin klasse. Med ergonomisk designede sæder i høj kvalitet øges køreglæden for alle passagerer. Strategisk placeret lydisolerende og vibrationsreducerende materialer er med til at sikre en rolig og behagelig kørsel. Og med praktiske opbevaringsmuligheder har du plads til alt, hvad du har brug for på turen.

En af de længste kabiner i klassen



En roligere og mere behagelig køretur

- 1 Instrumentbræt i lyddæmpende materiale
 - 2 Lyddæmpende gulvmateriale
 - 3 Lydisolerende instrumentbræt og kofanger
 - 4 Ophæng/karosseri i lydabsorberende materiale
- Udstyr kan variere alt efter model.



SELVSIKRE BEVÆGELSER

Vær i kontrol, uanset hvad der venter rundt om hjørnet. Med en ydeevne, der møder enhver udfordring med målrettet selvtillid, tackler du let ethvert terræn fra bjergskråninger til snedække og mudder.



SELVTILLID I ALT SLAGS TERRÆN

Den robuste ramme og karosseriet med aerodynamiske konturer er bygget til at sikre maksimal stabilitet og et godt vejgreb, der gør L200 nem at manøvrere og giver en stabil ydeevne. Det pålidelige vejgreb med 4-hjulstræk kombineret med en avanceret affjedring giver dig optimal føling med vejforholdene.

SUPER SELECT 4WD-II

Med funktionsvælgeren kan du skifte mellem 2-hjulstræk (2H) og 4-hjulstræk (4H, 4HLC) samt ændre driving mode undervejs mens du kører med op til 100 km/t. Hvis vejforholdene bliver vanskelige, kan du låse det midterste differentiale ved at vælge indstillingen 4HLC til udfordrende terræn eller 4LLC-indstillingen til stigninger, mudder og sne.



2H



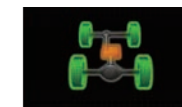
TIL NORMALE VEJFORHOLD



4H



TIL UJÆVNE VEJE OG RISIKABLE VEJFORHOLD



4HLC



TIL UDFORDRENDE TERRÆN MED OVERFLADER, HVOR DET ER SVÆRT AT FÅ VEJGREB



4LLC



TIL STEJLE BAKKER, MUDDER, SAND, DYB SNE OSV.

OBS: Super Select 4WD-II lader dig skifte mellem 2H, 4H og 4HLC tilstand ved fart på op til 100 km/t. Bilen skal være standset, når der skiftes mellem 4HLC og 4LLC. Se instruktionsbogen for yderligere information

EASY SELECT 4WD

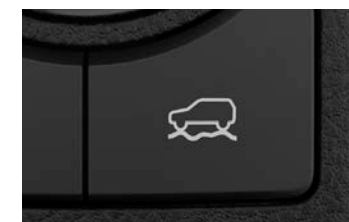
Skift mellem en stabil 2-hjulstrukken(2H) ydeevne til et 4-hjulstrukket vejgreb (4H) med op til 100 km/t, når terrænforholdene bliver udfordrende. Skift drejningsmomentet til alle fire hjul ved et klik på funktionsvælgeren i 4H-tilstand eller ved at indstille den til 4L-tilstand, der giver lavere gearkvotienter og højere drejningsmoment til kørsel med lavere fart i ujævnt terræn.

OBS: Easy Select 4WD lader dig skifte mellem 2H og 4H tilstand ved fart på op til 100 km/t. Bilen skal være standset, når der skiftes mellem 4H og 4L. Se instruktionsbogen for yderligere information



OFF ROAD-TILSTAND

Du kan forbedre vejgrebet, når du kører off-road ved at vælge mellem indstillingerne Gravel (grus), Mud/Snow (mudder/sne) og Sand/Rock (sand/klipper)*. Du skal blot trykke på OFF ROAD MODE på vælgeren, indtil den ønskede tilstand kommer frem på informationsdisplayet. Motorens ydeevne, gearindstillingerne og bremserne tilpasser sig efter tilstanden for at optimere ydeevnen.

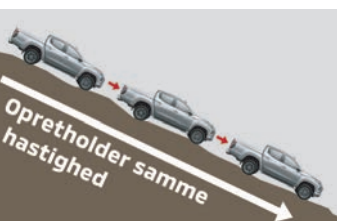


Hill Descent Control [HDC]

Når du vælger HDC-tilstand, aktiverer du HDC, som automatisk giver bremserne besked om at fastholde din aktuelle hastighed, når du kører ned ad en bakke. Derved kan du koncentrere dig om at styre og køre ned ad bakken, uden samtidig manuelt at skulle træde på bremsen. På biler med automatgear kan HDC aktiveres med en fart på mellem 2-20 km/t. På biler med manuelt gear kan HDC aktiveres i første gear ved 3-20 km/t.

OBS: På biler med manuelt gear sættes driving mode-vælgeren i "4LLC"-tilstand. Når Hill Descent Control anvendes under kørsel - undtagen i "4LLC"-tilstand - kan motoren sætte ud, hvilket kan medføre tab af bremseevnen eller at hjulene låses.

OBS: Hill Descent Control [HDC] kan ikke erstatte sikker kørsel. Stol ikke udelukkende på denne funktion, for ved kørsel på glatte veje, der er mudrede, belagt med is eller på uasfalteret vej, vil bilen ikke lade dig fastholde en bestemt lav fart. Se instruktionsbogen for mere information.





ROBUST FREMDRIFT

Den er designet til at klatre op, over, rundt om og igennem det mest ujævne terræn, fordi forhindringer kommer i alle former og størrelser.



Køreevnen er forbedret både på vejen og off-road. Udsynet foran er også optimeret takket være optimeringer af motorhjælmen og vinduesviskerne.

- De angivne vinkler gælder for 265/60R18-dæk med påmonteret trinbræt og bagtrin.
- Afgangsvinkel udgør 22° uden bagtrin.

Differentialespær til baghjul

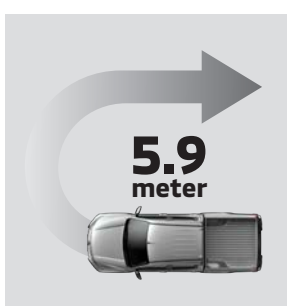
Ved at låse differentialet til baghjulene minimeres forskellen mellem de bagerste hjul, og sikrer et robust vejgreb selv på sand, stenede veje og i mudder.

OBS: Differentiallåsen til baghjulene er tilgængelig, når der skiftes mellem 4HLC og 4LLC-tilstand (i Super Select 4WD-II) eller 4H og 4L-tilstand (i Easy Select 4WD). Bilen skal standses, når der skiftes til differentiallås bagtil.



5,9 meters venderadius – førende i sin klasse

Med en overraskende lille venderadius for en bil af denne størrelse er det let at parkere og manøvrere.





KRAFTFULD OG EFFEKTIV

God brændstoføkonomi. Lav CO₂-udledning. En exceptionel let 2,2 liters turbodieselmotor giver dig al den kraft og effektivitet, du har brug for, takket være nogle af markedets mest avancerede funktioner som f.eks. præcisions commonrail indsprøjtningssystem.

Høj brændstoffeffektivitet, lav CO₂-udledning og masser af power

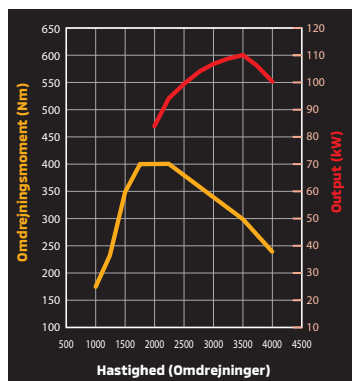
**2,2 LITERS 16 VENTILET DIESELMOTOR MED
COMMON RAIL, TURBO OG INTERCOOLER**

400NM

2,2 liter turbodieselmotor

Denne dieselmotor med direkte indsprøjtning er smidig, stille og effektiv og giver dig masser af ydeevne og acceleration fra det øjeblik, du begynder at køre. Et stort drejningsmoment genereres selv ved middel til lave omdrejninger, og brændstofeffektiviteten samt støjsoleringen er optimeret takket være reduceret friktion i motoren. Derudover kontrollerer et Selective Catalytic Reduction [SCR] System udledningen af farlig nitrogenoxid (NOx), så du kan køre så miljøvenligt som muligt.

OBS: AdBlue™-væsken, der anvendes af SCR-systemet til at rense udledningen af nitrogenoxider (NOx), udledes gennem udstødningsskærmene og skal derfor genopfyldes løbende afhængigt af den kørte distance. Se instruktionsbogen for yderligere information. AdBlue™: Varemærke tilhørende Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



2,2 LITERS 16 VENTILET DIESELMOTOR MED TURBO, COMMONRAIL OG INTERCOOLER (EFFEKT 110KW/150HK V. 3500 OMDREJNINGER, DREJNINGSMOMENT 400NM V. 2000 OMDREJNINGER)

6-trins manuel transmission

Med 6 gear har du fuld kontrol over ydeevnen, så du kan matche køreforholdene. Den solide gearstang med kortere, mere præcise skift er kombineret med en noget lettere koblingkontrol, der er nemmere at betjene. En gearudveksling der generelt forbedrer brændstoffeffektiviteten.



Automatgear med 6-trin og Sport mode

Med den optimerede gearudveksling er brændstoføkonomien forbedret, og motorlyden minimeret selv ved høj hastighed. Ønsker du fuld kontrol og sporty, manuel gearstyring, lader Sport Mode dig gå op og ned i gear ved blot at bruge gearstangen.



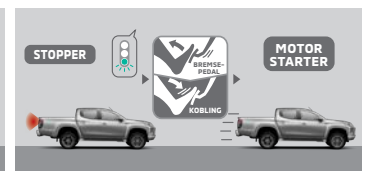
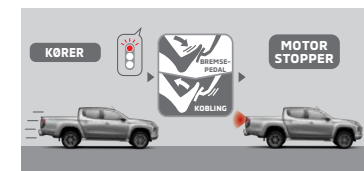
Shift paddles

Det sporty gearskift på rattet gør det muligt at skifte gear med et enkelt tryk – uden at flytte hånden fra rattet.



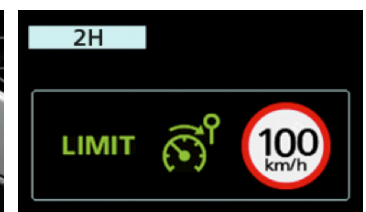
Auto Stop & Go [AS&G]

Auto Stop & Go [AS&G] reducerer brændstofforbruget og CO₂-udledningen, da motoren automatisk slukkes, når bilen holder stille – f.eks. ved et lyskryds. Motoren genstarter med det samme, når du flytter din fod fra bremsepedalen (automatgear) eller træder på koblingspedalen (manuelt gear).



Justérbar fartbegrænser

Den justérbare fartbegrænser forhindrer bilen i at overskride den fart, du har valgt i langt de fleste situationer. Du bliver måske nødt til at bremse for at forhindre fartstigning, når du kører ned ad en bakke. Overskrides hastigheden, vil en advarselsslampe lyse og en alarm lyde.



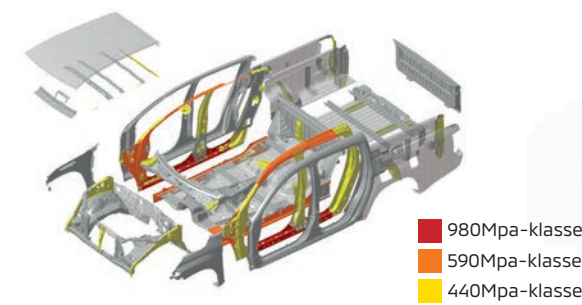


SOLIDE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

RISE karosseri

Evnen til at modstå kollisioner er markant forbedret med Mitsubishi Motors' RISE (Reinforced Impact Safety Evolution)-karosseri, der effektivt afleder energi og hjælper til at holde kabinen intakt i tilfælde af en alvorlig kollision.

Stabilt og let karosseri



Karosseriet er ekstremt stabilt og let grundet fleksible højstyrkestålplader, der også bidrager til et højt sikkerhedsniveau ved kollision.

7 SRS-airbags

I tilfælde af en kollision beskytter 7 SRS-airbags dig og dine passagerer ved at absorbere kraften fra sammenstødet. Systemet inkluderer airbags foran, i siderne, gardinairbags og en airbag ved førerens knæ.



Selestrammere

Selestrammere på forsædernes sikkerhedsseler strammer selerne automatisk i tilfælde af en frontal kollision. Derved fastholdes føreren og forsædepassageren, og kraften fra sammenstødet reduceres, når airbags foran foldes ud.

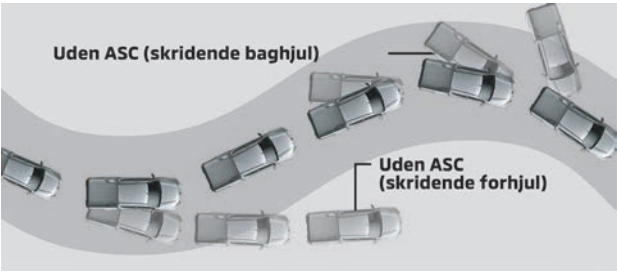


Dobbelt selestrammer (førersæde)

OBS:
Airbags er en del af et Supplemental Restraint System (SRS). For at mindske risikoen for skader ved udløsning af en airbag, køр med fastspændt sele, sid oprejst på midten af sædet og læn dig aldrig ikke op ad døren. Placer altid børn på 12 år eller yngre på bagsædet og anvend godkendt sikkerhedsudstyr. Placer aldrig sikkerhedsudstyr på forsædet, hvor barnet sidder med ryggen mod kørselsretningen. Se instruktionsbogen og manual til det godkendte sikkerhedsudstyr for mere information.

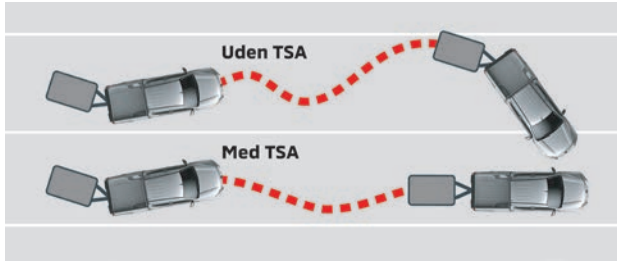
Active Stability & Traction Control [ASC og TCL/ ESP]

ASC/ESP regulerer uafhængigt bremsekraften til hjulene for derved at bevare bilens fremragende stabilitet, når det er nødvendigt. Systemet optimerer desuden vejgrebet for at forebygge momenttab, når der registreres hjulspind, ved at styre motorens ydelse og bremse de hjul, der spinder.



Trailer Stability Assist [TSA]

TSA forbedrer stabiliteten ved kørsel med anhænger/trailer. Hvis TSA registrerer, at bilen slingrer, styrer systemet automatisk motorydelsen og bremsekraften til hvert hjul for at stabilisere både bil og trailer.



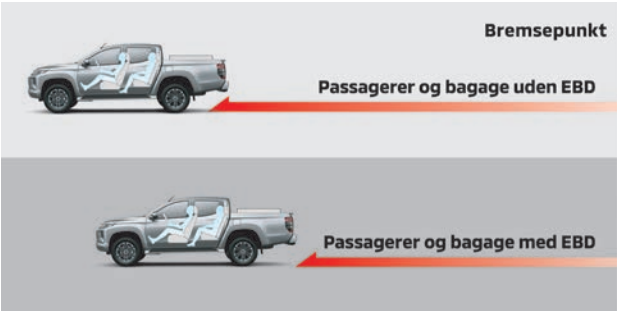
Hill Start Assist [HSA]

HSA gør det nemmere at starte på en stejl skråning og forhindrer, at bilen ruller baglæns mens du frigiver bremsen ved at fastholde bremsetrykket på op til to sekunder, indtil der trykkes på speederen.



ABS med EBD

ABS gør det muligt at manøvrere sikkert rundt om forhindringer selv ved nødbremsning. EBD (Electronic Brake-force Distribution) tilfører yderligere bremsestyrke til de bagerste bremses, hvis det er nødvendigt, hvilket muliggør hurtigere stop selv med passagerer og høj vægt i bilen.



Ventilerede skivebremses foran

Modeller med 18" hjul er udstyret med forstørrede skivebremses foran kombineret med forbedrede bremsekalibre, der øger bremseeffektiviteten.



OBS:
ASC og TCL: ASC- og TCL-systemets kontrolfunktion er kun supplerende. Køр sikkert og stol ikke entydigt på dette system ved kørsel. Anvend samme specificerede type og størrelse af hjul på alle fire hjul. Eftermonter ikke spærredifferentialer på din bil. Se instruktionsbogen for yderligere information.

TSA: Trailer Stability Assist [TSA-systemets kontrolfunktion er kun supplerende. Køр sikkert og stol aldrig entydigt på disse funktioner ved kørsel. Ved glat føre, kraftig sidevind, meget vægt eller uhensigtsmæssig placering af bagage og/eller ved kørsel ved høj hastighed kan TSA-systemet undlade at sikre stabilitet. Se venligst instruktionsbogen for yderligere information.
HSA: Hill Start Assist (HSA) kan ikke erstatte sikker kørsel. Stol aldrig entydigt på denne funktion, når der køres af stejle veje. Din bil kan bevæge sig baglæns, hvis bremsepedalen ikke er tilstrækkelig trykket ned, eller hvis vejen er meget stejl eller glat. Denne funktion er ikke designet til at vedholde standsning af bilen på skråninger i mere end to sekunder. Anvend ikke denne funktion til at vedholde standsning som et alternativ til at anvende bremsepedalen. Se venligst instruktionsbogen for mere information.

ABS: ABS kan afhjælpe farlige situationer ved bremsning men er aldrig en erstatning for sikker kørsel. ABS reducerer ikke altid standsningslængden. Standsningslængden kan påvirkes af mange faktorer bl.a. vejforhold og friktion mellem hjulene og vejbelægningen.

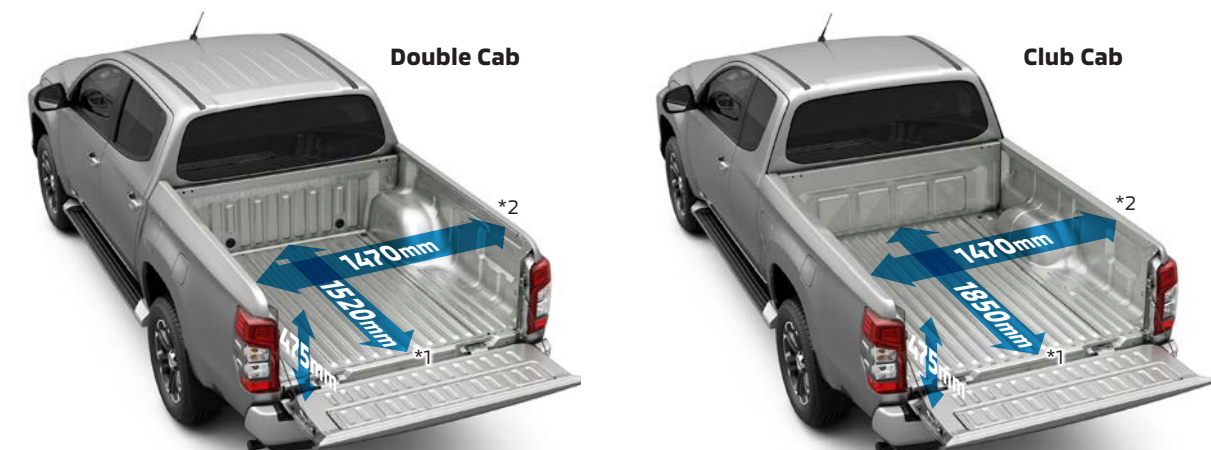


HÅRDFØR OG PÅLIDELIG

Bygget til at håndtere alle slags forhindringer. Rigeligt med opbevaring og hårdførhed er matchet med et flot look og rummelig komfort. Den strømlinede stil bidrager til aerodynamikken, der er blandt de bedste i sin klasse, og giver dig smidig og rolig kørsel.

Plads til overs

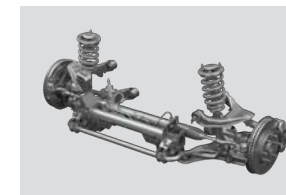
Flot styling kombineret med hårdførhed og pålidelighed. Det forstærkede og rummelige lad giver dig al mulighed for at laste op til 1 ton.



*1: Målt fra bunden af ladet *2: Målt fra de øverste kanter

Kraftig affjedring

Den kraftige affjedring har afhængigt wishbone ophæng med krævningsstabilisator foran der giver et sublimt vejgreb. Udstyr kan variere alt efter model.



Styrket affjedring bagtil

Med affjedring bagtil får du stor komfort på køreturen. Optimerede bladfedre og større diameter på de bagerste støddæmpere giver dig en behagelig køretur og neutraliserer vibrationer.

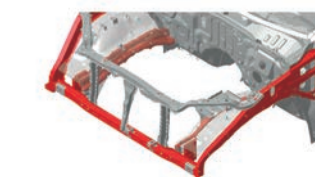


Hårdført design

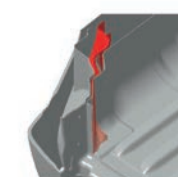
Et mere afstivet og hårdført motorrum samt dobbeltgriber i kølerhjelms sikkerhedsmekanisme er med til at sikre øget robusthed og sikkerhed. Ladets hjørner bagtil er specielt forstærkede for at aflede kraften ved slag, når lasten rykkes rundt, og forhindrer skader som blandt andet revner i sidepanelerne.



Robust konstruktion



Afstivet motorrum



Forstærkede hjørner bagtil



Sikkerhedsmekanisme med dobbeltgriber på motorhjelms

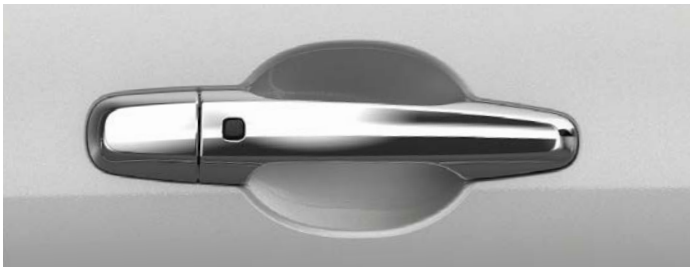
UDSTYR



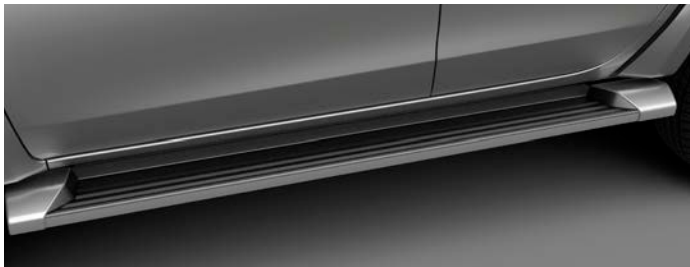
245/70R16 terrængående dæk og 16" stålfælg med centerkappe (krom)



265/60R18-dæk og 18" alufælg



Udvendige dørhåndtag i krom



Trinbræt



Indvendige kroge til ladet, 4 stk.



El-justérbare sidespejle i krom med blinklys



Kromhåndtag på bagklap



4-eget rat, polyurethan



4-eget rat, læder



Kopholdere ved forsæderne



LED-lys



Gearknop i læder



LED-baglygter

OBS: Udstyr kan variere afhængig af markedet. Kontakt din nærmeste Mitsubishi Motors-forhandler for yderligere information.

FARVER



Quartz Brown (M)



Impulse Blue (M)



Sunflare Orange (P)



Red (S)



Sterling Silver (M)



Graphite Grey (M)



White (S)



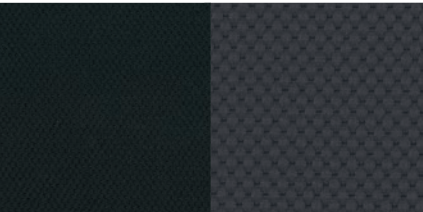
White Diamond (SM)



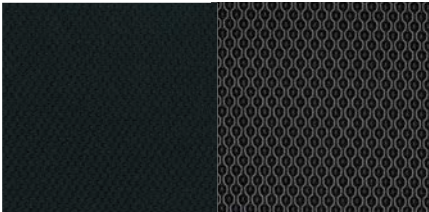
Jet Black (P)

(S) Standardfarve, (M) Metallak mod merpris, (P) Perlelak mod merpris, (SM) Special metallak mod merpris

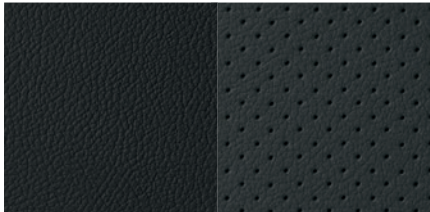
INDTRÆK



Mørkegrå stof (INVITE)



Mørkegrå stof (INTENSE)



Sort læder (INSTYLE)*

*Lædersæder omfatter syntetisk læder på siderne, bag og nakkestøtte samt bagerste midterarmlæns sider og dørtrim.

FARVER OG INDTRÆK

■ Tilgængelig

Version	Sæder	Interiør farve	Materiale	INVITE	INTENSE	INSTYLE
				Mørkegrå	Mørkegrå	Sort
				Stof	Stof	Læder
Farver		Quartz Brown (M)	C06	■	■	■
		Impulse Blue (M)	D23	■	■	■
		Sunflare Orange (P)	M08	■	■	■
		Red (S)	P63	■	■	■
		Sterling Silver (M)	U25	■	■	■
		Graphite Grey (M)	U28	■	■	■
		White (S)	W32	■	■	■
		White Diamond (SM)	W85	■	■	■
		Jet Black (P)	X37	■	■	■

Obs: De viste farver kan variere en anelse fra de virkelige farver.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

■ Standard - Ikke tilgængelig

			2.2 DI-D med AS&G		
			6-trins manuelt gear		6-trins automatgear m. sport mode
			Easy Select 4WD	Super Select 4WD-II	
Club Cab	INVITE		■	-	-
Double Cab	INTENSE		-	■	■
	INSTYLE		-	-	■
Motor			2.2DI-D diesel med turbo, commonrail og intercooler		
Type			2.268		
Cylindervolume	cm³		EURO-6d temp		
Emissionsniveau			110 (150)/3,500		
Maks. ydelse	kW (hk)/omdr.		400/2.000		
Maks. drejningsmoment	Nm/omdr.				
Brændstoffsyst			Diesel		
Brændstoftype					
Tankindhold	liter		75		
AdBlue tank	liter		21		
Vægte					
	Køreklar vægt	kg	2.044	2.129	2.149
	Totalvægt	kg	3.110		
	Lasteevne***	kg	1.066	981	961
	Påhængsvægt, med bremses***	kg	3.000	3.100	
	Påhængsvægt, uden bremses***	kg	750		
	Vogntogsvægt***	kg	6.080	6.155	6.150
Præstationer					
Tophastighed*	km/h		174		171
Brændstofforbrug**					
	NEDC kombineret (16" stålfælg/18" alufælg)	km/l	13,3/13,5	13,2	12,7
	WLTP kombineret (16" stålfælg/18" alufælg)	km/l	11,6/11,8	11,4	10,3
CO ₂ -udslip**					
	NEDC korreleret kombineret (16" stålfælg/18" alufælg)	g/km	198/196	200	206
	WLTP kombineret (16" stålfælg / 18" alufælg)	g/km	226/223	231	254
Min. venderadius	m		5,9		
Hjulophæng					
For			Uafhængigt wishbone ophæng med krævningsstabilisator		
Bag			Stive, elliptiske bladfedre monteret over akslen		
Bremses					
For			Ventilerede skivebremses		
Bag			Tromlebremses		

■ Forskellene i præstationer skyldes at WLTP og NEDC måles efter forskellige metoder.
* Målt af MITSUBISHI MOTORS CORPORATION.
** Brændstofforbrug og CO₂ værdier kan variere afhængig af udstyrsniveauet
*** Ved fuld udnyttelse af vogntogsvægt reduceres lasteevne/anhængervægt med 30 til 60 kg afhængig af variant.
De angivne forbrugstal er målt af et uafhængigt testlaboratorium i overensstemmelse med gældende EU-direktiv. Mitsubishi garanterer ikke for, at man kan opnå det angivne forbrugstal, idet en række faktorer er bestemmende for brændstofforbruget. Blandt andet kørselsmønster, kørestil, dæktryk, vejr-, vej- og vindforhold, bilens alder, udstyr og vedligeholdelsesstand.

DÆKSPECIFIKATIONER

 Størrelse	 Mærke	 Dæktype	 Dækklasse	 Brændstofforbrug	 Vådgreb	 Dækstøj	 Snegreb	 Isgreb
245/70R16 111S	DUNLOP	GRANDTREK AT20	Sommerdæk			72 DB (B)	NEJ	NEJ
245/70R16 111S	BRIDGESTONE	DUELER H/T 840	Sommerdæk			72 DB (B)	NEJ	NEJ
265/60R18 110H	DUNLOP	GRANDTREK AT20	Sommerdæk			72 DB (B)	NEJ	NEJ
265/60R18 110H	BRIDGESTONE	DUELER H/T 684	Sommerdæk			71 DB (B)	NEJ	NEJ

