

# ECLIPSE CROSS **PHEV**



# Firehjulstræk og elektrisk kørsel

To teknologier, der forenes  
og leder os ind i fremtiden



01  
02

MITSUBISHIs unikke firehjulstræk har i mange år haft stor betydning i motorsporten. Teknologien er løbende blevet udviklet til at performe i den hårde internationale konkurrence.

Samtidig har elbiler vundet stadigt større indpas i bilbranchen, og den banebrydende teknologi bliver ved med at flytte grænser for elektrisk mobilitet.

MITSUBISHI forener nu de to teknologier og resultatet er ECLIPSE CROSS PHEV – en unik plug-in hybrid SUV med et smukt og elegant udseende.

Det er tid til at køre en ny fremtid i møde.

**ECLIPSE CROSS PHEV**

**DESIGN, DER VÆKKER FØLELSER**

Dristig, men elegant.  
Et design, der maksimerer din køreglæde.



ET ELEGANT DESIGN

Et design, der forskønner din hverdag

# Klarer alle typer veje



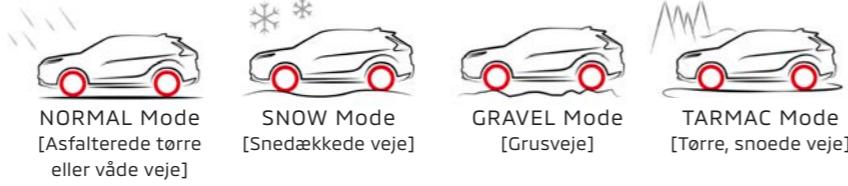
**S-AWC systemet sørger for optimal manøvredygtighed under alle forhold.**

**Plugin-hybriden med firehjulstræk og to elektriske motorer sikrer dig en mere komfortabel kørsel.**

S-AWC (Super-All Wheel Control) er MITSUBISHI's unikke, dynamiske stabilitetskontrol, som leverer skarp manøvredygtighed og kørestabilitet.

Træk- og bremsekraften fordeles optimalt på alle fire hjul, og dermed opnås ensartede køreegenskaber uanset vejens beskaffenhed.

## Køreindstillinger



**Optimeret karrosseristivhed, affjedring og vægtfordeling giver enestående styreegenskaber og stabil kørsel.**

Takket være strukturel limning af forbundne dele og optimerede støddæmpere har ECLIPSE CROSS PHEV et ekstremt stift karrosseri, hvilket sikrer fantastiske køreegenskaber og en unik kørekort. Derudover er tyngdepunktet lavt og vægtfordelingen perfekt, da det højtydende drivbatteri er optimalt placeret under vognbunden, hvor det skaber ekstra stabilitet.

## PLUG-IN HYBRID EV SYSTEM

Energi, der varer ved.

Oplev lysten til at køre uden begrænsninger



09  
10

### Jævn og komfortabel elektrisk kørsel.

**Et plug-in hybridsystem, der er støjsvagt og kører endnu længere.**

PHEV-systemet med to kraftige elmotorer – en ved foraksel og en ved bagaksel – sikrer en jævn og komfortabel kørsel med hurtig start og acceleration, hvilket kun kan opnås med momentet fra netop elmotorerne. Selvom bilen primært anvender elmotorerne, slår den let over på benzinmotoren, når drivbatteriets ladeniveau og kørselsforholdene kræver det. Du kan derfor trygt køre afsted uden at bekymre dig over, om batteriet har strøm nok til hele din køretur.

#### Elektrisk kørsel:



##### EV Drive Mode

I denne tilstand køres der på ren strømenergi via de to elektriske motorer, hvilket gør, at der intet lokalt CO<sub>2</sub>-udslip er, og at brændstofforbruget er på nul. El-kørsel bidrager til en utrolig behagelig og støjfri køreoplevelse med op til 135 km/t, uden at benzinmotoren er aktiveret. EV-tilstanden er perfekt egnet til kørsel ved lave og medium hastigheder i byområder.

#### Hybridkørsel:



##### Serie Hybrid Mode

I denne tilstand køres der på strømenergi med hjælp fra benzinmotoren, men bilen drives hovedsageligt af de to elektriske motorer. Bilens benzinmotor genererer elektricitet dels når niveauet på drivbatteriet er lavt, og dels når der er brug for ekstra kraft, f.eks. ved hurtig acceleration eller ved kørsel op ad bakker.



##### Parallel Hybrid Mode

I denne tilstand køres der primært på benzinmotoren, med hjælp fra de elektriske motorer. Bilens drives af benzinmotoren (eks. ved høje hastigheder, hvor det kræves, at motoreffektiviteten er høj) med assistance fra de elektriske motorer.

#### Plug-in hybridmodellerne kan oplades hjemme eller på farten

Ved almindelig opladning, skal du blot tilslutte bilen til et ladebokse med et særligt ladekabel. Hurtig-ladestandere giver dig mulighed for opladning på kort tid med CHAdeMO.

Sådan oplader du	Opladning via ladeboks (anbefalet)	Opladning via nødlader (ikke anbefalet pga. lang ladetid)	Hurtig opladning (CHAdeMO)
Estimeret ladetid <sup>*</sup>	230V/16A, op til 3,7 kW  ca. 4 timer	230V (6A)  ca. 8,5 timer	ca. 25 min.  (til 80 % opladning)**

<sup>\*</sup>Ladetid fra laveste niveau på skalaen for resterende ladekapacitet. <sup>\*\*</sup>Når hurtigladeren maksimale udgangsstrøm er 60 A eller mere. Med en hurtiglader stopper opladningen ikke automatisk, før drivbatteriet er næsten fuldt opladt, eller der er gået 60 minutter. Men opladningen kan stoppe automatisk, hvis betingelserne for stop (ladetid og -mængde) er indstillet på hurtigladeren. Til almindelig opladning har du brug for et særligt kabel til elbiler og et stik til opladning. Forhør dig på ladestationen om deres ladebetingelser. Ladetiden er vejledende og kan variere, afhængigt af den omgivende temperatur og hurtigladeren specifikationer. Hvis drivbatteriets strømniveau er lavt, starter benzinmotoren automatisk og oplader drivbatteriet. Hvis benzinmotoren starter, mens bilen holder stille, kan det medføre overtrædelse af tomtgangsregulativet.

NB: Kunder med pacemakere eller andre elektromedicinske apparater kan blive påvirket af radiobølger. Kontakt venligst vores salgsmedarbejdere for yderligere informationer.

# Optimal køreglæde og brugervenlighed

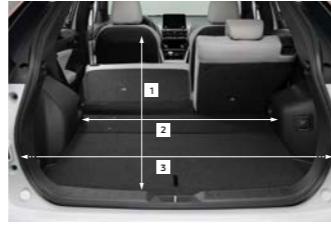


## Fuld koncentration bag rattet



Head-up displayet viser dig de mest nødvendige informationer under kørslen. Førerpladsen minder om et højfunktionelt fly-cockpit og sikrer dig en koncentreret og intuitiv kørsel.

## Rummeligt og praktisk bagagerum



ECLIPSE CROSS har et stort og praktisk bagagerum, der kan indeholde op til tre store golfbags, selv når der er passagerer på bagsædet.\*

- Bagagerumsvolumen:  
ca. 1.540 mm\*\*
- Bagagerumsbrede (min.):  
ca. 1.000 mm
- Bagagerumsbrede (maks.):  
ca. 1.260 mm

Interne målinger

## Komfortable sæder til alle



Bagsædernes ryglæn kan indstilles i 9 positioner, alt efter passagerernes ønske. I introversionen af Eclipse Cross PHEV følger der komfortsæder med i stof, samt sædevarme i forsæderne. Varme i bagsæderne fås også i nogle model-versioner, hvilket gør lange køreture ekstra komfortable for alle i bilen.

## Kommunikér med bilen og skab den perfekte atmosfære.



### Smartphone link Display Audio [SDA]\* med masser af funktioner, der gør turen endnu bedre



Det store 8" display har et bredt udvalg af funktioner; bl.a. Multi Around Monitor, Apple CarPlay og Android Auto™ med smartphone-integreret navigation.

Det forbinder dig med din bil, skaber et personligt rum omkring dig, og gør det endnu sjovere at køre.



- Kort
- Musik
- Telefon
- Siri
- Beskeder
- Apps



- Kort
- Musik
- Telefon
- Stemmestyring
- Beskeder
- Apps

### Blød og behagelig lyd med MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM



MITSUBISHIs POWER SOUND SYSTEM indeholder en forstærker og 8 højttalere, der tilsammen giver hele 510W. Det er specialdesignet til ECLIPSE CROSS PHEV, til at optimere akustikken efter kabinens form og højttalernes placering således, at der opnås en blød, ren og behagelig lyd.

# Teknologi, der øger sikkerheden hele vejen rundt



## 360° sikkerhed

Det er sjovere at køre, når man føler sig tryg. ECLIPSE CROSS PHEV er forsynet med sikkerhedssystemer, der registrerer risikoen for kollision og informerer føreren i god tid. Det hjælper med at forebygge, undgå eller afbøde skader, og fremmer en mere sikker kørsel.

- Forward Collision Mitigation system FCM - Nødbremsesystem
- Lane Departure Warning LDW - Vognbaneassistent
- Adaptive Cruise Control ACC - Adaptiv fartpilot
- Automatic High Beam AHB - Fjernlysassistent
- Ultrasonic misacceleration Mitigation System UMS - hindrer utilsigtet acceleration
- Blind Spot Warning BSW med Lane Change Assist LCA -Blindvinkel-system
- Rear Cross Traffic Alert RCTA - Baksensorer m. advarsel for tværgående trafik
- Multi Around Monitor - 360° kamera

**FCM:** Forward Collision Mitigation [FCM]-systems registrerings- og styrefunktioner er et supplement og kan ikke altid forhindre kollision. FCM fungerer, når der finder sig en bil foran din bil. FCM er også designet til at registrere fodgængere, men i visse tilfælde registrerer systemet dem ikke, eller systemet bliver ikke aktiveret. Den automatiske bremsefunktion aktiveres, når du nærmer dig en forankørende bil med en hastighed på ca. 5 km/t til 80 km/t (ca. 5 km/t til 180 km/t for biler udstyret med ACC) og for fodgængeren foran bilen, når du kører ca. 5 km/t til 65 km/t. FCM-systemet opretholder ikke bremsefunktionen, og bremsen slipper ca. 2 sekunder efter, at bilen er stoppet. For at forhindre biler i at rulle herefter kan det være nødvendigt, at føreren træder på bremsepedalen. I visse tilfælde fungerer FCM ikke, hvis føreren prøver at styre uden om eller accelerere for at undgå kollision. **ACC:** Adaptive Cruise Control [ACC]-systems registrerings- og kontrolfunktioner er udelukkende et supplement. ACC aktiveres ikke i alle situationer. Der kan være risiko for, at systemet ikke registrerer den aktuelle situation korrekt, afhængigt af typen af den forankørende bil, samt vej- og vejforholdene. Desuden kan systemet være ude af stand til at decelerere tilstrækkeligt, hvis den forankørende bil pludselig bremser hårdt op eller en anden bil kører ind foran dig, så du kommer for tæt på den forankørende bil. **LDW:** Lane Departure Warning [LDW] er ikke konstrueret til at mindsk risikoen forbundet med, at man ikke at se sig orienteret for (opmærksomheden fanges af noget i vejsiden, distraheret, osv.) eller nedsat sigtbarhed på grund af dårligt vejr, osv. Det er konstrueret til at registrere vejbanen ved en hastighed på ca. 65 km/t eller højere. Bevæg kontrollen over bilen og kor sikkert. Under visse forhold kan systemet muligvis ikke registrere vejbanen korrekt. **RCTA:** Overlad ikke kontrollen til dette system alene, da det under visse forhold ikke registrerer alle biler i bevægelse. **BSW:** Blind Spot Warning [BSW]-systems registrerings- og kontrolfunktioner er kun et supplement, og du kan ikke regne med, at det advarer dig om biler i den blinde vinkel i alle situationer. I visse tilfælde kan det ske, at BSW-systemet ikke fungerer normalt, afhængigt af trafik-, vej- og vejforholdene og tilstedeværelsen af forhindringer. **AHB:** Dette system aktiveres ved en hastighed på ca. 40 km/t eller mere og er ikke aktivt ved lavere hastigheder. Der henvises til instruktionsbogen for flere oplysninger. **UMS:** Registrerings- og styrefunktionerne i Ultrasonic misacceleration Mitigation System [UMS] er kun et supplement og kan ikke forhindre forkert acceleration i alle situationer. Kor sikkert og forlad dig ikke fuldstændigt på dette system under kørsel. For at forhindre at UMS-systemets kontrol af benzindrivmotoren ydelse skaber hindringer under normal kørsel i vanskeligt terræn, deaktiveres systemet automatisk og viser UMS OFF i instrumentgruppen, når FCM-funktionen eller ASC-funktionen er OFF. Ingen af funktionerne stopper bilen helt via den automatiske bremse. Bilens kan rulle forlæns eller baglæns, selv når benzindrivmotorens ydelse er reguleret. Sensorsystemet fungerer muligvis ikke på netliggende og skarpe kanter forhindringer, som ikke reflekterer ultralyden tilstrækkeligt. UMS indeholder ikke en funktion, der får bilen til at holde stille. Føreren har ansvaret for at stoppe bilen ved at træde på bremsepedalen, når forholdene kræver dette.

Grafikken med radarbølger er til illustrationsformål alene, og viser ikke den aktuelle sensoranvendelse. Føreren har selv det fulde ansvar for at køre sikrert. Kør sikrert og forlad dig ikke udelukkende på disse systemer under kørslen. Der henvises til instruktionsbogen for yderligere informationer. Hvis du har spørgsmål er du velkommen til at kontakte din lokale MITSUBISHI-forhandler for flere informationer.

## MODELPROGRAM

### Inform



### Invite/Intense



### Instyle



## FARVER



White Diamond [w85]



Red Diamond [P62]



Lightning Blue Mica [D06]



Bronze Metallic [C21]



Sterling Silver Metallic [U25]



Titanium Grey Metallic [U17]

## INDTRÆK



Læder (sort)



Læder (lysegrå)



Syntetisk læder



Stof

## UDSTYRSLISTE

		■ Standard - ikke tilgængelig			
Modeller		Inform	Invite	Intense	Instyle
<b>Drivlinje &amp; chassis</b>	S-AWC (Super-All Wheel Control)	■	■	■	■
	Active Stability Control [ASC]	■	■	■	■
	Active Yaw Control [AYC]	■	■	■	■
	Anti-lock Brake System [ABS] med Electronic Brake force Distribution [EBD]	■	■	■	■
	Brake Assist	■	■	■	■
	Hill Start Assist [HSA]	■	■	■	■
	18" alufælge med 225/55R18 dæk	■	■	■	■
	Dækreparations-kit	■	■	■	■
<b>Eksterior</b>	Kølergitter	Sort højglans	-	■	■
		Sort	■	-	-
		Sort højglans / Indfarvet	-	-	■
		Sølv / Sort	-	■	■
		Sort	■	-	-
		Indfarvet	-	-	■
		Sort	■	■	■
		Elektriske sidespejle med blinklys (indfarvede)	■	■	■
		Mørktonede ruder (bageste sidedøre/bagrude)	■	■	■
		Tagræling (sort)	-	■	■
<b>Førerplads</b>	Hajfinne-antenne	■	■	■	■
	Tagspoler	■	■	■	■
<b>Sæde</b>					
<b>Interior</b>					
<b>Tilbehør</b>					

## UDSTYRSLISTE

		■ Standard - ikke tilgængelig			
Modeller		Inform	Invite	Intense	Instyle
<b>Sikkerhed &amp; Tyverisikring</b>	Fører- og passager-airbag med afbryderkontakt til passager-airbag'en	■	■	■	■
	Side-airbag monteret i forsædet	■	■	■	■
	Gardin-airbag	■	■	■	■
	Knæ-airbag til fører	■	■	■	■
	3-punkt sikkerhedssele med Emergency Locking Retractor [ELR] med kraftbegrenser og selestrammer, for og bag	■	■	■	■
	Nedre beslag og øvre beslag til ISO-FIX autostole (på bagsædet)	■	■	■	■
	RISE sikkerhedskarrosseri	■	■	■	■
	Adaptiv Cruise Control [ACC]	-	-	■	■
	Forward Collision Mitigation system [FCM]	■	■	■	■
	Blind Spot Warning [BSW] med Lane Change Assist [LCA]	-	-	■	■
	Rear Cross Traffic Alert [RCTA]	-	-	■	■
	Lane Departure Warning [LDW]	■	■	■	■
	Ultrasonic misacceleration Mitigation System [UMS]	-	■	■	■
	Acoustic Vehicle Alerting System [AVAS]	■	■	■	■
	Traffic Sign Recognition System [TSR]	-	■	■	■
	Automatic High Beam [AHB]	■	■	■	■
	Emergency Stop Signal system [ESS]	■	■	■	■
	Bakkamera	-	■	■	■
	Multi Around Monitor (360° kamera)	-	-	■	■
	Tyre Pressure Monitoring System [TPMS]	■	■	■	■
	Startspærre	■	■	■	■
<b>Navigation &amp; Audio</b>	Smartphone-link Display Audio [SDA] med 8" skærm, AM/FM/DAB radio, USB/Bluetooth® musikafspiller, USB port x 2	■	■	■	-
	Smartphone-link Display Audio [SDA] navigation system med 8" skærm, AM/FM/DAB radio, USB/ Bluetooth® musikafspiller, USB port x 2	-	-	-	■
	6 højttalere	■	■	■	-
	MPSS (MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM) med 8 højttalere	-	-	-	■
<b>Lygter &amp; Sigtnære</b>	Forlygter (fjernlys/nærlys) med manuel LED højdejustering	-	■	■	■
	Halogen	■	-	-	-
	Auto on/off forlygter	■	■	■	■
	Højt monteret LED-stoplys	■	■	■	■
	LED-kørelys [DRL]	■	■	■	■
	LED kombineret baglygte	■	■	■	■
	Forlygtevasker	-	■	■	■
	Tågeforygte	-	■	■	■
	Tågebaglygte (førerside)	■	■	■	■
	Sideblinklys	■	■	■	■
	Forrudevisker med regnsensor	■	■	■	■
	Velkomstlys & Coming home lys	■	■	■	■
	Bagrudevisker med intervalfunktion	■	■	■	■
<b>Andet</b>	1500 W vekselstrømsforsyning (AC 220-240 V) i bagagerum	-	-	■	■
	Hurtigladetæksel	■	■	■	■
	MITSUBISHI Remote Control	-	■	■	■

### ADVARSEL

- Personer med indopereret pacemaker eller hjertedefibrillator bør ikke komme i nærheden af det nøglefri system.
- De elektromagnetiske bølger, der anvendes til det nøglefri system kan påvirke pacemakerens eller hjertedefibrillatoren funktion.
- Personer, der anvender andre elektromedicinske apparater bør spørge producenten af apparatet, om det påvirkes af de elektromagnetiske bølger, der anvendes af den nøgleløse funktion, da de elektromagnetiske bølger kan påvirke funktionen af apparatet.

### BEMÆRKNINGER TIL SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO

- Google, Google Assistant, Android, Android Auto og andre relaterede mærker er varemærker tilhørende Google LLC.
- iPhone, Siri og Apple CarPlay er varemærker tilhørende Apple Inc., registreret i USA og andre lande.
- For at aktiverer Android Auto kræver det Android Auto-appen på Google Play og en Android-kompatibel smartphone, der kører Android™ 5.0 Lollipop eller højere.
- Apple CarPlay kræver en iPhone med iOS 8 eller højere.
- Android Auto og Apple CarPlay er IKKE tilgængelig i alle lande, selvom der stadig kommer flere lande til. Se venligst website for nyste oplysninger om tilgængelighed:

  - Android Auto: <https://www.android.com/auto/#country-list>
  - Apple CarPlay: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

- Android Auto og Apple CarPlay fungerer muligvis ikke under svagt eller intet netværk selv i understøttede områder.
- Kunden skal selv afholde alle kommunikationsbyrter. Kunden kan blive opkrævet ekstra gebyrer, der kan forekomme ud over den normale aftalte pris med teleoperatøren.
- Ved brug i andre lande kan kunden blive anmodet af teleoperatorer om at tegne roamingtjenester.
- Ikke alle smartphone Apps er kompatible med Android Auto eller Apple CarPlay. Af sikkerhedsmessige årsager er det kun kompatible apps, der er tilgængelige i dette Smartphone-link.
- Nogle funktioner eller apps er muligvis ikke tilgængelige i alle lande/områder. Billederne kan afvige fra de seneste opdateringer.
- På dette website kan du se om din telefon er kompatibel med Smartphone-link Display Audio. [https://www.mitsubishi-motors.com/en/products/splink\\_display\\_audio/index.html](https://www.mitsubishi-motors.com/en/products/splink_display_audio/index.html)

## TEKNISKE SPECIFIKATIONER

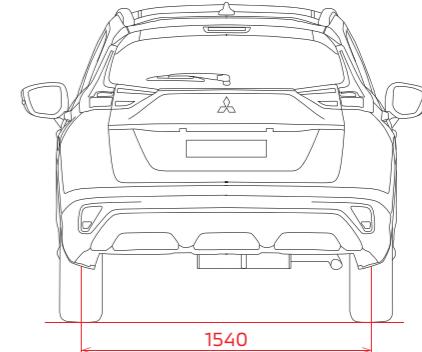
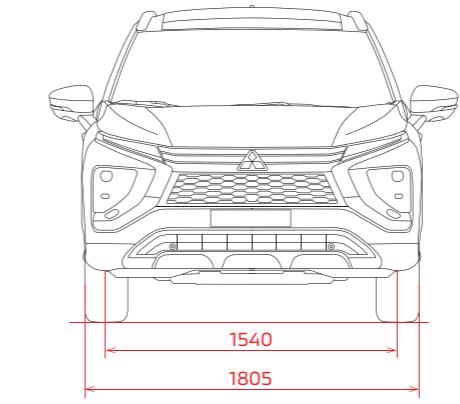
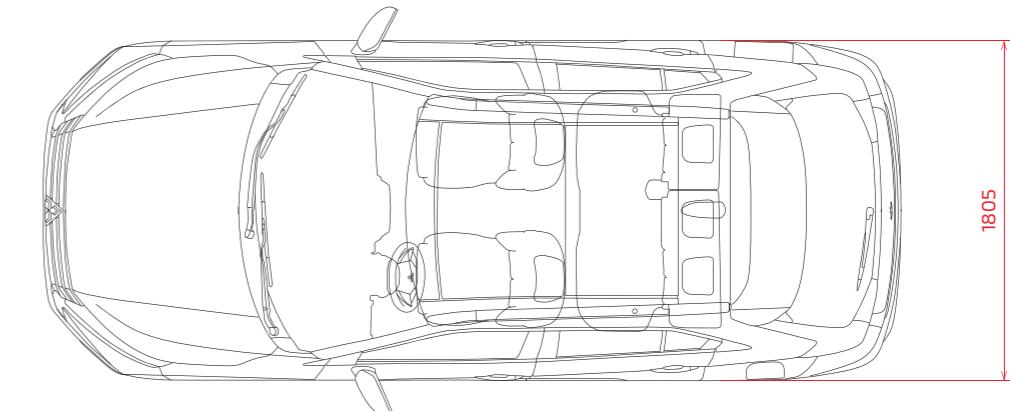
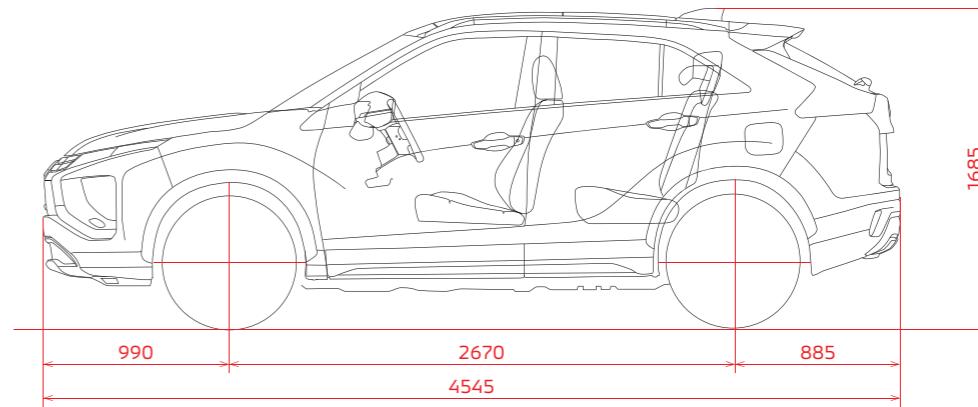
Dimensioner & vægte			Eclipse Cross 4WD 2.4L PHEV		
Total længde	mm		4,545		
Total bredde	mm		1,805		
Total højde	mm		1,685		
Akselafstand	mm		2,670		
Frihøjde med skjold til udstødningsrør	mm		184		
Totalvægt	kg		2,425		
Maks. anhængervægt (med bremser / uden)	kg		1.500/750		
Min. venderadius	m		5,3		
<b>Motor</b>					
Motortype			2,4 L 16-ventiler DOHC MIVEC (4B12)		
Slagvolumen	cc		2.360		
Boring x slaglængde	mm		88,0 x 97,0		
Kompressionsforhold			12,0		
Maks. effekt (CEE)	kW(HK)/omdr.		72 (98) / 4.000		
Maks. drejningsmoment (CEE)	N·m/omdr.		193 / 2.500		
Brændstoftype / oktan			Blyfri / 95 og derover		
Brændstofsystem			ECI-MULTI		
Tankkapacitet	liter		43		
<b>Ydelse</b>					
Maks. hastighed	km/t		162		
Maks. hastighed					
Acceleration	0-100km/h	sec.	11,0		
	120-140km/h	sec.	5,2		
Brændstofforbrug (NEDC)	Kombineret (vægtet)	km/l	58,8		
Brændstofforbrug (WLTP)	Kombineret (vægtet)	km/l	50		
CO2 (NEDC)	Kombineret (vægtet)	g/km	39		
CO2 (WLTP)	Kombineret (vægtet)	g/km	46		
Elforbrug (NEDC)	Kombineret (vægtet)	Wh/km	193		
Elforbrug (WLTP)	Kombineret (vægtet)	Wh/km	242		
Rækkevidde ved elkørsel (NEDC)	AER* kombineret	km	61		
Rækkevidde ved elkørsel (WLTP)	EAER** kombineret	km	45		
	EAER bykørsel	km	55		
<b>Elmotor</b>					
Maks. effekt (for / bag)	kW (HK)		60 (82) / 70 (95)		
Maks. drejningsmoment (for/bag)	Nm		137 / 195		
<b>Batteri</b>					
Drivbatteri			Lithium-Ion		
Total spænding	V		300		
Kapacitet	kWh		13,8		
<b>Transaksel</b>					
Totalt udvekslingsforhold		Benzinmotor	3.425		
	For	Elmotor	9.663		
	Bag	Elmotor	7.065		
<b>Hjulophæng</b>					
For			MacPherson ophæng med krængningsstabilisator		
Bag			Multi-link med krængningsstabilisator		
<b>Bremser</b>					
For			Ventilerede skivebremser		
bag			skivebremser		
<b>Styretoj</b>					
Type			Tandstang og snekkehjul med elektrisk servostyring		
<b>Dæk</b>					
Størrelse			225/55R18		

\*Fuld elektrisk rækkevidde (AER): Den samlede distance, som en OVC-HEV (hybridbil med ekstern opladning) kører, fra den ladningsforbrugende tests start til det tidspunkt under testen, hvor benzinmotoren begynder at forbruge brændstof.

\*\*Kombineret økvivalent fuldt elektrisk rækkevidde (EAER): Den del af den samlede ladningsforbrugende reelle rækkevidde (R CDA), der kan tilskrives anvendelsen af elektricitet fra REESS (genopladeligt elektrisk energilagringssystem) over den ladningsforbrugende test for rækkevidde.

## Dimensioner

Alle mål i millimeter



## DÆKSPECIFIKATIONER

Størrelse	Mærke	Dæktype	Dækklasse	Brændstofforbrug	Vådgreb	Dækstøj	Snegreb	Isgreb
225/55R18 98H	DUNLOP	SP SPORT MAXX 050	Sommerdæk	C	C	69 DB (B)	NEJ	NEJ
225/55R18 98H	YOKOHAMA	BLUEARTH E70	Sommerdæk	C	B	70 DB (B)	NEJ	NEJ
225/55R18 102V XL	FALKEN	EUROWINTER HS01 SUV	Vinterdæk	D	B	72 DB (B)	JA	NEJ
225/55R18	GOODYEAR	ULTRAGRIPE PERFORMANCE SUV GEN-1	Vinterdæk	E	B	70 DB (B)	JA	NEJ