MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

ECLIPSE CROSS PLUG-IN HYBRID

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

Firehjulstræk og elektrisk kørsel

To teknologier, der forenes og leder os ind i fremtiden

Mitsubishis unikke firehjulstræk har i mange år haft stor betydning i motorsporten. Teknologien er løbende blevet udviklet til at performe i den hårde internationale konkurrence.

Samtidig har elbiler vundet stadigt større indpas i bilbranchen, og den banebrydende teknologi bliver ved med at flytte grænser for elektrisk mobilitet.

Mitsubishi forener nu de to teknologier og resultatet er Eclipse Cross plug-in hybrid – en unik plug-in hybrid SUV med et smukt og elegant udseende.

Det er tid til at køre en ny fremtid i møde.

NB: Udstyret varierer afhængigt af modellerne. Kontakt venligst din lokale Mitsubishi-forhandler for yderligere oplysninger.

ECLIPSE CROSS
PLUG-IN HYBRID

DESIGN, DER VÆKKER FØLELSER

Dristig, men elegant.
Et design, der maksimerer din køreglæde.

NB: Udstyret varierer afhængigt af modellerne. Kontakt venligst din lokale Mitsubishi-forhandler for yderligere oplysninger.

ET ELEGANT DESIGN

Et design, der forskønner din hverdag

NB: Udstyret varierer afhængigt af modellerne. Kontakt venligst din lokale Mitsubishi-forhandler for yderligere oplysninger.

Klarer alle typer veje

S-AWC systemet sørger for optimal manøvredygtighed under alle forhold.
Plugin-hybriden med firehjulstræk og to elektriske motorer sikrer dig en mere komfortabel kørsel.

S-AWC (Super-All Wheel Control) er Mitsubishis unikke, dynamiske stabilitetskontrol, som leverer skarp manøvredygtighed og kørestabilitet.
Træk- og bremsekraften fordeles optimalt på alle fire hjul, og dermed opnås ensartede køreegenskaber uanset vejens beskaffenhed.

Køreindstillinger

NORMAL Mode [Asfalterede tørre eller våde veje]

SNOW Mode [Snedækkede veje]

GRAVEL Mode [Grusveje]

TARMAC Mode [Tørre, snoede veje]

Optimeret karrosseristivhed, affjedring og vægtfordeling giver enestående styreegenskaber og stabil kørsel.

Takket være strukturel limning af forbundne dele og optimerede stød-dæmpere har ECLIPSE CROSS plug-in hybrid et ekstremt stift karrosseri, hvilket sikrer fantastiske køreegenskaber og en unik kørekomfort.
Derudover er tyngdepunktet lavt og vægtfordelingen perfekt, da det højtydende drivbatteri er optimalt placeret under vognbunden, hvor det skaber ekstra stabilitet.

NB: Udstyret varierer afhængigt af modellerne. Kontakt venligst din Mitsubishi-forhandler for yderligere oplysninger.

Energi, der varer ved.
Oplev lysten til at køre uden begrænsninger

**Jævn og komfortabel elektrisk kørsel.
Et plug-in hybridsystem, der er støjsvagt og kører endnu længere.**

Plug-in hybrid-systemet med to kraftige elmotore – en ved foraksel og en ved bagaksel – sikrer en jævn og komfortabel kørsel med hurtig start og acceleration, hvilket kun kan opnås med momentet fra netop elmotorer.
Selvom bilen primært anvender elmotorerne, slår den let over på benzinmotoren, når drivbatteriets ladeniveau og kørselsforholdene kræver det. Du kan derfor trygt køre afsted uden at bekymre dig over, om batteriet har strøm nok til hele din køretur.

Elektrisk kørsel:

EV Drive Mode
I denne tilstand køres der på ren strømenergi via de to elektriske motorer. El-kørsel bidrager til en utrolig behagelig og støjfri køreoplevelse med op til 135 km/t, uden at benzinmotoren er aktiveret. EV-tilstanden er perfekt egnet til kørsel ved lave og medium hastigheder i byområder.

Hybridkørsel:

Seriel Hybrid Mode
I denne tilstand køres der på strømenergi med hjælp fra benzinmotoren, men bilen drives hovedsageligt af de to elektriske motorer. Bilens benzinmotor genererer elektricitet dels når niveauet på drivbatteriet er lavt, og dels når der er brug for ekstra kraft, f.eks. ved hurtig acceleration eller ved kørsel op ad bakker.

Parallel Hybrid Mode
I denne tilstand køres der primært på benzinmotoren, med hjælp fra de elektriske motorer. Bilen drives af benzinmotoren (eks. ved høje hastigheder, hvor det kræves, at motoreffektiviteten er høj) med assistance fra de elektriske motorer.

Plug-in hybridmodellerne kan oplades hjemme eller på farten

Ved almindelig opladning, skal du blot tilslutte bilen til et ladestik med et særligt ladekabel.
Hurtig-ladestandere giver dig mulighed for opladning på kort tid med CHAdeMO.

Sådan oplader du	Opladning via ladeboks (anbefalet)	Opladning via nødlader (ikke anbefalet pga. lang ladetid)	Hurtig opladning (CHAdeMO)
Estimeret ladetid*	230V/16A, op til 3,7 kW ca. 4 timer	230V (6A) ca. 8,5 timer	ca. 25 min. (til 80 % opladning)**

*Ladetid fra laveste niveau på skalaen for resterende ladekapacitet. **Når hurtigladerens maksimale udgangsstrøm er 60 A eller mere. Med en hurtiglader stopper opladningen ikke automatisk, før drivbatteriet er næsten fuldt opladet, eller der er gået 60 minutter. Men opladningen kan stoppe automatisk, hvis betingelserne for stop (ladetid og -mængde) er indstillet på hurtigladeren. Til almindelig opladning har du brug for et særligt kabel til elbiler og et stik til opladning. Forhør dig på ladestationen om deres ladebetingelser. Ladetiden er vejledende og kan variere, afhængigt af den omgivende temperatur og hurtigladerens specifikationer. Hvis drivbatteriets strømniveau er lavt, starter benzinmotoren automatisk og oplader drivbatteriet. Hvis benzinmotoren starter, mens bilen holder stille, kan det medføre overtrædelse af tomgangsregulativet.
NB: Kunder med pacemakere eller andre elektromedicinske apparater kan blive påvirket af radiobølger. Kontakt venligst vores salgsmedarbejdere for yderligere informationer.

Optimal køreglæde og brugervenlighed

Fuld koncentration bag rattet

Head-Up display

Head-up displayet viser dig de mest nødvendige informationer under kørslen. Førerpladsen minder om et højfunktionelt fly-cockpit og sikrer dig en koncentreret og intuitiv kørsel.

Rummeligt og praktisk bagagerum

Eclipse Cross har et stort og praktisk bagagerum, der kan indeholde op til tre store golfbags, selv når der er passagerer på bagsædet.*

1 Bagagerumsvolumen: ca. 1.540 mm**

2 Bagagerumsbredde (min.): ca. 1.000 mm

3 Bagagerumsbredde (maks.): ca. 1.260 mm

Interne målinger

Komfortable sæder til alle

Bagsædernes ryglæn kan indstilles i 9 positioner, alt efter passagerernes ønske.
I introversionen af Eclipse Cross plug-in hybrid følger der komfortsæder med i stof, samt sædevarme i forsæderne. Varme i bagsæderne fås også i nogle model-versioner, hvilket gør lange køreture ekstra komfortable for alle i bilen.

*Ikke alle golfbags passer ind, da det afhænger af deres form.
NB: Udstyret varierer afhængigt af modellerne. Kontakt venligst din Mitsubishi-forhandler for yderligere oplysninger.

**Med nedfældet bagsæde, fra toppen af forsæderyglænet til bagklappen.
NB: Udstyret varierer afhængigt af modellerne. Kontakt venligst din Mitsubishi-forhandler for yderligere oplysninger.

Kommunikér med bilen og skab den perfekte atmosfære.

Smartphone link Display Audio [SDA]* med masser af funktioner, der gør turen endnu bedre

Det store 8" display har et bredt udvalg af funktioner; bl.a. Multi Around Monitor, Apple CarPlay og Android Auto™ med smartphone-integreret navigation. Det forbinder dig med din bil, skaber et personligt rum omkring dig, og gør det endnu sjovere at køre.

Works with Apple CarPlay
- Kort
- Musik
- Telefon
- Siri
- Beskeder
- Apps

works with androidauto
- Kort
- Musik
- Telefon
- Stemmestyring
- Beskeder
- Apps

Blød og behagelig lyd med Mitsubishi POWER SOUND SYSTEM

Mitsubishis POWER SOUND SYSTEM indeholder en forstærker og 8 højttalere, der tilsammen giver hele 510W. Det er specialdesignet til Eclipse Cross plug-in hybrid,
til at optimere akustikken efter kabinens form og højttalernes placering således, at der opnås en blød, ren og behagelig lyd.

*Spørg venligst vores salgsmedarbejdere om kompatible smartphone modeller. Google, Android, Android Auto og andre relaterede varemærker er varemærker tilhørende Google LLC. iPhone, Siri og Apple CarPlay er varemærker tilhørende Apple Inc., registreret i USA og andre lande.

NB: Udstyret varierer afhængigt af amodellerne. Kontakt venligst din lokale Mitsubishi-forhandler for yderligere oplysninger.

Teknologi, der øger sikkerheden hele vejen rundt

360° sikkerhed

Det er sjovere at køre, når man føler sig tryg. Eclipse Cross plug-in hybrid er forsynet med sikkerhedssystemer, der registrerer risikoen for kollision og informerer føreren i god tid. Det hjælper med at forebygge, undgå eller afbøde skader, og fremmer en mere sikker kørsel.

- Forward Collision Mitigation system FCM - Nødbremsesystem
- Lane Departure Warning LDW - Vognbaneassistent
- Adaptive Cruise Control ACC – Adaptiv fartpilot
- Automatic High Beam AHB - Fjernlysassistent
- Ultrasonic misacceleration Mitigation System UMS - hindrer utilsigtet acceleration
- Blind Spot Warning BSW med Lane Change Assist LCA -Blindvinkel-system
- Rear Cross Traffic Alert RCTA - Baksensorer m. advarsel for tværgående trafik
- Multi Around Monitor - 360° kamera

FCM: Forward Collision Mitigation [FCM]-systemets registrerings- og styrefunktioner er et supplement og kan ikke altid forhindre kollision. FCM fungerer, når der befinder sig en bil foran din bil. FCM er også designet til at registrere fodgængere, men i visse tilfælde registrerer systemet dem ikke, eller systemet bliver ikke aktiveret. Den automatiske bremsefunktion aktiveres, når du nærmer dig en forankørende bil med en hastighed på ca. 5 km/t til 80 km/t (ca. 5 km/t til 180 km/t for biler udstyret med ACC) og for fodgængere foran bilen, når du kører ca. 5 km/t til 65 km/t. FCM-systemet opretholder ikke bremsefunktionen, og bremsen slipper ca. 2 sekunder efter, at bilen er stoppet. For at forhindre bilen i at rulle herefter kan det være nødvendigt, at føreren træder på bremsepedalen. I visse tilfælde fungerer FCM ikke, hvis føreren prøver at styre uden om eller accelerere for at undgå kollision. **ACC:** Adaptive Cruise Control [ACC]-systemets registrerings- og kontrolfunktioner er udelukkende et supplement. ACC aktiveres ikke i alle situationer. Der kan være risiko for, at systemet ikke registrerer den aktuelle situation korrekt, afhængigt af typen af den forankørende bil, samt vejr- og vejforholdene. Desuden kan systemet være ude af stand til at decelerere tilstrækkeligt, hvis den forankørende bil pludselig bremser hårdt op eller en anden bil kører ind foran dig, så du kommer for tæt på den forankørende bil. **LDW:** Lane Departure Warning [LDW] er ikke konstrueret til at mindske risikoen forbundet med, at man ikke at se sig ordentlig for (opmærksomheden fanges af noget i vejsiden, distræthed, osv.) eller nedsat sigtbarhed på grund af dårligt vejr, osv. Det er konstrueret til at registrere vejbanen ved en hastighed på ca. 65 km/t eller højere. Bevar kontrollen over bilen og kør sikkert. Under visse forhold kan systemet muligvis ikke registrere vejbanen korrekt. **RCTA:** Overlad ikke kontrollen til dette system alene, da det under visse forhold ikke registrerer alle biler i bevægelse. **BSW:** Blind Spot Warning [BSW]-systemets registrerings- og kontrolfunktioner er kun et supplement, og du kan ikke regne med, at det advarer dig om biler i den blinde vinkel i alle situationer. I visse tilfælde kan det ske, at BSW-systemet ikke fungerer normalt, afhængigt af trafik-, vejr- og vejforholdene og tilstedeværelsen af forhindringer. **AHB:** Dette system aktiveres ved en hastighed på ca. 40 km/t eller mere og er ikke aktivt ved lavere hastigheder. Der henvises til instruktionsbogen for flere oplysninger. **UMS**: Registrerings- og styrefunktionerne i Ultrasonic misacceleration Mitigation System [UMS] er kun et supplement og kan ikke forhindre forkert acceleration i alle situationer. Kør sikkert og forlad dig ikke fuldstændigt på dette system under kørsel. For at forhindre at UMS-systemets kontrol af benzinmotorens ydelse skaber hindringer under normal kørsel i vanskeligt terræn, deaktiveres systemet automatisk og viser UMS OFF i instrumentgruppen, når FCM-funktionen eller ASC-funktionen er OFF. Ingen af funktionerne stopper bilen helt via den automatiske bremsning. Bilen kan rulle forlæns eller baglæns, selv når benzinmotorens ydelse er reguleret. Sensorsystemet fungerer muligvis ikke på netlignende og skarpkantede forhindringer, som ikke reflekterer ultralyden tilstrækkeligt. UMS indeholder ikke en funktion, der får bilen til at holde stille. Føreren har ansvaret for at stoppe bilen ved at træde på bremsepedalen, når forholdene kræver dette.

Grafikken med radarbølger er til illustrationsformål alene, og viser ikke den aktuelle sensoranvendelse. Føreren har selv det fulde ansvar for at køre sikkert. Kør sikkert og forlad dig ikke udelukkende på disse systemer under kørslen. Der henvises til instruktionsbogen for yderligere informationer. Hvis du har spørgsmål er du velkommen til at kontakte din lokale Mitsubishi-forhandler for flere informationer.

NB: Udstyret varierer afhængigt af modellerne. Kontakt venligst din lokale Mitsubishi-forhandler for yderligere oplysninger.

MODELPROGRAM

Inform

Sport/Sport Tech

Sport Lux

FARVER

White Diamond [W85]

Red Diamond [P62]

Lightning Blue Mica [D06]

Bronze Metallic [C21]

Sterling Silver Metallic [U25]

Titanium Grey Metallic [U17]

Black Mica [X42]

White Standard [W37]

INDTRÆK

Læder (sort - 17J)

Læder (lysegrå - 17L)

Syntetisk læder (33X)

Stof (18L)

NB: Udstyret varierer afhængigt af modellerne. Kontakt venligst din lokale Mitsubishi-forhandler for yderligere oplysninger.

Biler med ægte lædersæder anvender syntetisk læder på en del af sædets overflade, sider, bagside, nakkestøtte, midterarmlæn på bagsædet og dørbeklædning.
NB: De viste farver kan afvige fra de virkelige farver. Kontakt venligst din lokale Mitsubishi-forhandler for oplysninger om de virkelige farver

UDSTYRSLISTE

Modeller			Inform	Sport	Sport Tech	Sport Lux
Drivlinje & chassis	S-AWC (Super-All Wheel Control)		■	■	■	■
	Active Stability Control [ASC]		■	■	■	■
	Active Yaw Control [AYC]		■	■	■	■
	Anti-lock Brake System [ABS] med Electronic Brake force Distribution [EBD]		■	■	■	■
	Brake Assist		■	■	■	■
	Hill Start Assist [HSA]		■	■	■	■
	18" alufælge med 225/55R18 dæk		■	■	■	■
	Dækreparations-kit		■	■	■	■
Eksterior	Kølergitter	Sort højglans	–	■	■	■
		Sort	■	–	–	–
	Beskyttelsesskjold (for / bag)	Sort højglans / Indfarvet	–	–	–	■
		Sølv / Sort	–	■	■	–
		Sort	■	–	–	–
	Dørbeklædning	Indfarvet	–	–	–	■
		Sort	■	■	■	■
	Elektriske sidespejle med blinklys (indfarvede)		■	■	■	■
	Mørktonede ruder (bageste sidedøre/bagrude)		■	■	■	■
	Tagræling (sort)		–	■	■	■
	Hajfinne-antenne		■	■	■	■
	Tagspoiler		■	■	■	■
Førerplads	Multi-informations display		■	■	■	■
	Læderrat (3 eger)		■	■	■	■
	Elektrisk servostyring		■	■	■	■
	4-vejs justérbart rat		■	■	■	■
	Opvarmet rat		–	–	–	■
	Regenerativ bremseniveauvælger (paddle type)		■	■	■	■
	Elektrisk parkeringsbremse med Brake Auto hold		■	■	■	■
	EV mode kontakt		■	■	■	■
	Drive mode vælger		■	■	■	■
	Drivbatteri/lade-mode kontakt		■	■	■	■
Sæde	Sædeindtræk	Sort læder	–	–	–	■
		Lysegrå læder	–	–	–	5.000 KR.
		Kunstlæder/stof	–	■	■	–
		Stof	■	–	–	–
	Sædevarme	For	■	■	■	■
		Bag	–	–	–	■
	Elektrisk justérbart førersæde		–	■	■	–
	Elektrisk justérbart førersæde & passagerforsæde		–	–	–	■
	Lomme på ryglæn, passagerforsæde		■	■	■	■
	Lomme på ryglæn, førersæde		–	–	–	■
	Nedfældeligt bagsæde (60:40 splitbagsæde)		■	■	■	■
Interior	Kopholder (midterkonsol x 2)		■	■	■	■
	Flaskeholder (fordør / bagdør)		■	■	■	■
	Kopholdere x 2 (midterarmlæn på bagsæde)		■	■	■	■
	Solskærme foran med spejl og billetholder		■	–	–	–
	Solskærme foran med spejl, billetholder og lys		–	■	■	■
	Kabinelys & kortlampe (foran)		■	■	■	■
	Kabinelys (bag)		■	■	■	■
	Lys i bagagerum		■	■	■	■
	LED kabinebelysning (Smartphone-holder & dørgreb i fordør & dørlomme i fordør)		■	■	■	■
	Bakspejl m. automatisk nedblænding		–	■	■	■
	Elektrisk rude med automatisk op/ned funktion	Alle ruder (kun førerbetjening)	–	■	■	■
		Førerside	■	–	–	–
	Indvendigt dørgreb i fordør (krom)		■	■	■	■
	Midterkonsol med bakke til solbriller		■	■	■	■
	Tilbehørsstik (12V stik) (instrumentbord)		■	■	■	■
	2-zone fuldautomatisk klimaanlæg		■	■	■	■
	Elektrisk kabine varmer		5.000 KR.	■	■	■
	Keyless Operation System [KOS] med start-knap		■	–	■	■
	Panelbeskyttelse		■	■	■	■
	Bagagerumsdækken		■	■	■	■
	Opbevaringsrum under gulvet i bagagerum		■	■	■	■
	Bagagerumskroge x 4		■	■	■	■
	Elektrisk panorama-skydetag i glas		–	–	–	■

■ Standard – Ikke tilgængelig

UDSTYRSLISTE

Modeller			Inform	Sport	Sport Tech	Sport Lux
Sikkerhed & Tyverisikring	Fører- og passager-airbag med afbryderkontakt til passager-airbag 'en		■	■	■	■
	Side-airbag monteret i forsædet		■	■	■	■
	Gardin-airbag		■	■	■	■
	Knæ-airbag til fører		■	■	■	■
	3-punkt sikkerhedssele med Emergency Locking Retractor [ELR] med kraftbegrænser og selestrammer, for og bag		■	■	■	■
	Nedre beslag og øvre beslag til ISO-FIX autostole (på bagsædet)		■	■	■	■
	RISE sikkerhedskarrosseri		■	■	■	■
	Fartpilot		■	–	–	–
	Adaptiv fartpilot [ACC]		–	■	■	■
	Forward Collision Mitigation system [FCM]		■	■	■	■
	Blind Spot Warning [BSW] med Lane Change Assist [LCA]		–	–	–	–
	Baksensorer m. advarsel for tværgående trafik [RCTA		–	–	–	–
	Lane Departure Warning [LDW]		■	■	■	■
	Ultrasonic misacceleration Mitigation System [UMS]		–	■	■	■
	Acoustic Vehicle Alerting System [AVAS]		■	■	■	■
	Traffic Sign Recognition System [TSR]		–	■	■	■
	Automatic High Beam [AHB]		■	■	■	■
	Emergency Stop Signal system [ESS]		■	■	■	■
	Bakkamera		–	■	■	■
	Tyre Pressure Monitoring System [TPMS]		■	■	■	■
	Startspærre		■	■	■	■
Navigation & Audio	Smartphone-link Display Audio [SDA] m. 8" skærm, Apple CarPlay, Android Auto, AM/FM/DAB radio, USB/Bluetooth® musikafspiller, USB port x 2		■	■	■	■
	6 højttalere		■	■	■	■
Lygter & Sigtbarhed	Forlygter (fjernlys/nærlys) med manuel højdejustering	LED	–	■	■	■
		Halogen	■	–	–	–
	Auto on/off forlygter		■	■	■	■
	Højt monteret LED-stoplys		■	■	■	■
	LED-kørelys [DRL]		■	■	■	■
	LED kombineret baglygte		■	■	■	■
	Forlygtevasker		–	■	■	■
	Tågeforlygter		–	■	■	■
	Tågebaglygter (førerside)		■	■	■	■
	Sideblinklys		■	■	■	■
	Forrudevisker med regnsensor		■	■	■	■
	Velkomstlys & Coming home lys		■	■	■	■
	Bagrudevisker med intervalfunktion		■	■	■	■
Andet	Hurtigladedæksel (Quick Charge)		■	■	■	■
	Mitsubishi Remote Control		–	■	■	■
	Stiktype til ladekabel - Type 2		■	■	■	■

ADVARSEL
- Personer med indopereret pacemaker eller hjertedefibrillator bør ikke komme i nærheden af det nøglefri system. De elektromagnetiske bølger, der anvendes til det nøglefri system kan påvirke pacemakerens eller hjertedefibrillatorens funktion.
- Personer, der anvender andre elektromedicinske apparater bør spørge producenten af apparatet, om det påvirkes af de elektromagnetiske bølger, der anvendes af den nøgleløse funktion, da de elektromagnetiske bølger kan påvirke funktionen af apparatet.

BEMÆRKNINGER TIL SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO

- Google, Google Assistant, Android, Android Auto og andre relaterede mærker er varemærker tilhørende Google LLC.
- iPhone, Siri og Apple CarPlay er varemærker tilhørende Apple Inc., registreret i USA og andre lande.
- For at aktivere Android Auto kræver det Android Auto-appen på Google Play og en Android-kompatibel smartphone, der kører Android™ 5.0 Lollipop eller højere.
- Android Auto and Apple CarPlay er IKKE tilgængelig i alle lande, selvom der stadig kommer flere lande til. Se venligst website for nyeste oplysninger om tilgængelighed:
  Android Auto: https://www.android.com/auto/#country-list
  Apple CarPlay: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay
- Android Auto og Apple CarPlay fungerer muligvis ikke under svagt eller intet netværk selv i understøttede områder.
- Kunden skal selv afholde alle kommunikationsgebyrer. Kunden kan blive opkrævet ekstra gebyrer, der kan forekomme ud over den normale aftalte pris med teleoperatøren.
- Ved brug i andre lande kan kunden blive anmodet af teleoperatører om at tegne roamingtjenester.
- Ikke alle smartphone Apps er kompatible med Android Auto eller Apple CarPlay. Af sikkerhedsmæssige årsager er det kun kompatible apps, der er tilgængelige i dette Smartphone-link.
- Nogle funktioner eller apps er muligvis ikke tilgængelige i alle lande/områder.
- Billederne kan afvige fra de seneste opdateringer.
- På dette website kan du se om din telefon er kompatibel med Smartphone-link Display Audio.
  https://www.mitsubishi-motors.com/en/products/splink_display_audio/index.html

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

			Eclipse Cross 4WD
			2.4L Plug-in hybrid
Dimensioner & vægte			
Total længde		mm	4,545
Total bredde		mm	1,805
Total højde		mm	1,685
Akselafstand		mm	2,670
Frihøjde med skjold til udstødningsrør		mm	184
Totalvægt		kg	2,425
Maks. anhængervægt (med bremser / uden)		kg	1.500/750
Min. venderadius		m	5.3
Motor			
Motortype			2,4 L 16-ventiler DOHC MIVEC (4B12)
Slagvolumen		cc	2.360
Boring x slaglængde		mm	88,0 x 97,0
Kompressionsforhold			12,0
Maks. effekt (CEE)		kW(HK)/omdr.	72 (98) / 4.000
Maks. drejningsmoment (CEE)		N·m/omdr.	193 / 2.500
Brændstoftype / oktan			Blyfri / 95 og derover
Brændstofsystem			ECI-MULTI
Tankkapacitet		liter	43
Ydelse			
Maks. hastighed		km/t	162
Maks. hastighed			
Acceleration	0-100km/h	sec.	11.0
	120-140km/h	sec.	5.2
Brændstofforbrug (WLTP)	Kombineret (vægtet)	km/l	50
CO2 (WLTP)	Kombineret (vægtet)	g/km	46
Elforbrug (WLTP)	Kombineret (vægtet)	Wh/km	242
Rækkevidde ved elkørsel (WLTP)	EAER** kombineret	km	45
	EAER bykørsel	km	55
Elmotor			
Maks. effekt (for / bag)		kW (HK)	60 (82) / 70 (95)
Maks. drejningsmoment (for/bag)		Nm	137 / 195
Batteri			
Drivbatteri			Lithium-Ion
Total spænding		V	300
Kapacitet		kWh	13.8
Transaksel			
Totalt udvekslingsforhold		Benzinmotor	3.425
	For	Elmotor	9.663
	Bag	Elmotor	7.065
Hjulophæng			
For			MacPherson ophæng med krængningsstabilisator
Bag			Multi-link med krængningsstabilisator
Bremser			
For			Ventilerede skivebremser
bag			skivebremser
Styretøj			
Type			Tandstang og snekkehjul med elektrisk servostyring
Dæk			
Størrelse			225/55R18

*Fuldt elektrisk rækkevidde (AER): Den samlede distance, som en OVC-HEV (hybridbil med ekstern opladning) kører, fra den ladningsforbrugende tests start til det tidspunkt under testen, hvor benzinmotoren begynder at forbruge brændstof.
**Kombineret ækvivalent fuldt elektrisk rækkevidde (EAER): Den del af den samlede ladningsforbrugende reelle rækkevidde (R CDA), der kan tilskrives anvendelsen af elektricitet fra REESS (genopladeligt elektrisk energilagringssystem) over den ladningsforbrugende test for rækkevidde.

DÆKSPECIFIKATIONER

Størrelse	Mærke	Dæktype	Dækklasse	Brændstofforbrug	Vådgreb	Dækstøj	Snegreb	Isgreb
225/55R18 98H	DUNLOP	SP SPORT MAXX 050	Sommerdæk	C	C	69 DB (B)	NEJ	NEJ
225/55R18 98H	YOKOHAMA	BLUEARTH E70	Sommerdæk	C	B	70 DB (B)	NEJ	NEJ
225/55R18 102V XL	FALKEN	EUROWINTER HS01SUV	Vinterdæk	D	B	72 DB (B)	JA	NEJ
225/55R18	GOODYEAR	ULTRAGRIP PERFORMANCE SUV GEN-1	Vinterdæk	E	B	70 DB (B)	JA	NEJ

Dimensioner

Alle mål i millimeter